



ВІДКРИВАЮЧИ СТАЛИЙ РОЗВИТОК

ВРАЖАЮЧИЙ ДИЗАЙН-ТУР: НА EQS* ЧЕРЕЗ КОПЕНГАГЕН

*Споживання енергії в комбінованому циклі (кВт/100 км): 20,8-19,7;
Викиди CO₂ в комбінованому циклі (г/км): 0

ПАТЕНТИ

За лаштунками
з майстром інновацій

ЛЬЮїС ХЕМІЛТОН

Думка чемпіона
Формули 1

НАУКОВА ФАНТАСТИКА

Як уява стимулює
інновації



Справжня зірка тільки одна!
Mercedes-Benz GLE Coupe.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ПрАТ «АвтоКанал» 0 800 500 160 | www.mercedes-benz.ua
Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.

Випуск 2, 2020

Шановні читачі,

Хвилювання останніх кількох місяців чудово випробувало наше терпіння. Через це ми ще більше хочемо представити вам натхненні історії в новому випуску Mercedes me. Ми зустрілися з кількома непересічними людьми, чії ідеї та енергія підбадьорили нас і надихнули на свіжі думки.

Один із них — новатор Урс Бьогм, який своєю винахідливістю залишив незгладимий слід в світі Mercedes-Benz. Наразі 49-річний винахідник має 104 патенти, і ще 40 перебувають у стадії розробки. Бьогм повністю підтримує інноваційний дух компанії Mercedes-Benz.

Чемпіон світу Формули 1 Льюїс Хемілтон, який використовує свою публічність, щоб просувати ідеї сталого розвитку як всередині спільноти автоспорту, так і поза нею. Його команда Mercedes-AMG Petronas поставила собі ціль до кінця цього року зменшити власний вуглецевий слід до нуля. Такої мети вся спільнота Формули 1 має досягти до 2030 року.

Останній приклад креативності наших інженерів та дизайнерів — дослідження електромобіля Vision EQS, з яким ми фотографували гонщика в Австралії. Цей шоу-кар дає нам гарне уявлення про те, як буде виглядати сучасний, екологічний і розкішний автомобіль майбутнього. Під час фотосесії Льюїс Хемілтон сказав нам: «Коли з'явиться EQS, тобто електричний S-Class, я дійсно хочу його водити!»

EQS ще нескоро з'явиться у продажу, на відміну від EQC* — це теж електрокар, який вже сьогодні показує електромобільність майбутнього. У цьому випуску є багато нового.

Бажаємо вам приємного читання!

Ваша редакція.

***Модель
Mercedes-Benz
EQC 400 4MATIC**
Споживання енергії
в комбінованому
циклі (кВт/100 км):
20.8–19.7
Викиди CO₂ (г/км): **0**

*Більше інформації
на сторінці 11.



Льюїс Хемілтон
Чемпіон Формули 1
завжди дає щирі
інтерв'ю журналу
Mercedes me.
Читайте, яким
він бачить
сучасний світ.
Ст. 28



**По Копенгагену
на EQC**
Ще одна впливова
людина: ми залучили
дизайнера і піонера
стартапу Сорена
Роза, щоб поката-
тися столицею Данії.
Ст. 64



- 3 Від редакції
- 10 Дописувачі
- 11 Вихідні дані
- 14 Новини

СТАРТ

14 **Новини зі світу**
Mercedes-Benz в Україні
 Зустрічайте GLA, GLB,
 GLE Coupé, Mercedes-
 Maybach GLS 600 4MATIC

24 **Момент**
 Хотите стати
 активнішими?
 Культові іграшки: новий
 Mercedes-AMG A 45 S
 4MATIC+ і собачка,
 що киває.

26 **Поул-позиція**
 Інженерка й бізнесвумен
 Лаура Бьокелер поєднує
 відчуття дотику з
 технологіями

28 **Льюїс Хемілтон**
 Як чемпіон Формули 1
 хоче змінити світ

39 **Привіт, Ян!**
 Ян Джеймс про дебют
 команди Mercedes-Benz
 EQ в Формулі E



28 «Я хочу робити добро», — хвилююче
 знайомство з Льюїсом Хемілтоном і Vision EQS



46 Сміливість лишити все позаду:
 сім'я подорожує світом на Mercedes



INTERGAL CITY

СТАРОНАВОДНИЦЬКА

Початок нової реальності

Квартири та апартаменти
преміум-класу в Києві

вул. Старонаводницька, 16Б

Печерськ

+38 (044) 237 12 85

intergal.city

ІНТЕРГАЛ БУД
МАЙБУТНЄ БУДУЄТЬСЯ СЬОГДНІ

УЯВЛЕННЯ

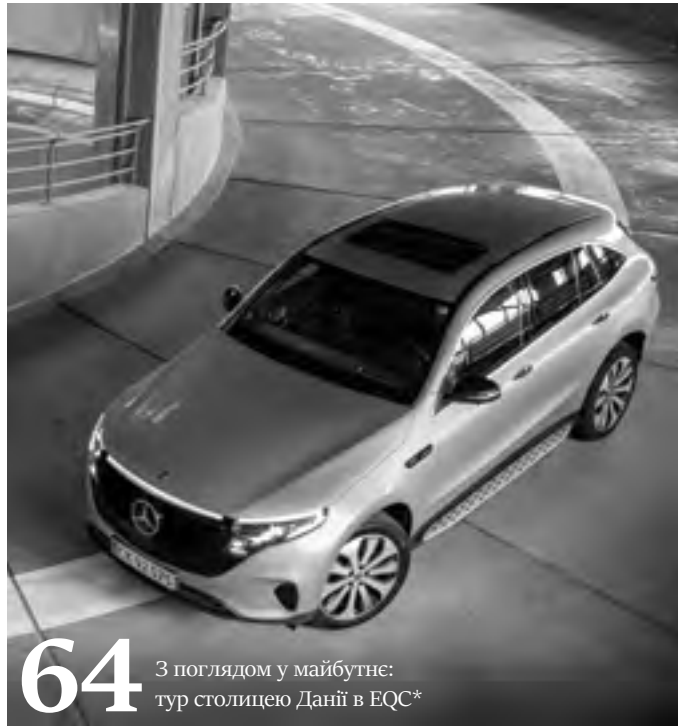
- 40 **Розумні машини**
Етика автономного водіння
- 46 **Життя як подорож**
Марія Зегентнер більше трьох років подорожує світом зі своїм чоловіком і дітьми
- 54 **Воркшоп із інновацій**
За лаштунками лабораторії ідей Mercedes-Benz
- 60 **Наукова фантастика**
Чому науковці та винахідники покладаються на силу фантазії



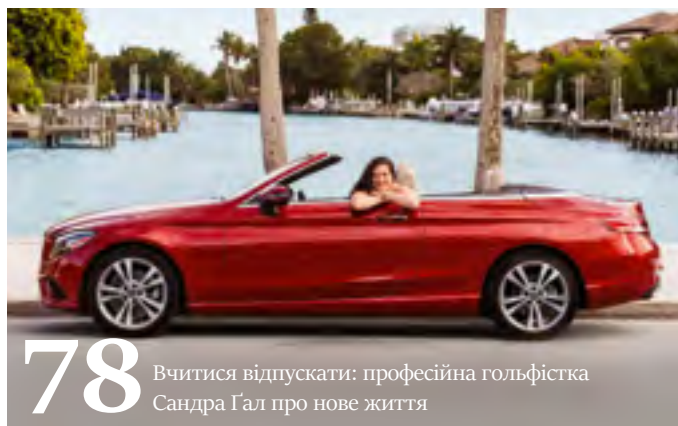
54 Фабрика ідей:
Урс Бьогм



60 «Люблю наукову фантастику»: фантазія — це сила



64 З поглядом у майбутнє: тур столицю Данії в EQC*



78 Вчитися відпускати: професійна гольфістка Сандра Гал про нове життя

ДРАЙВ

- 64 **Практична розкіш**
Зірковий дизайнер Сорен Роз знайомить з рідним містом з комфортом EQC*
- 74 **Новий водійський досвід**
Потужний та економічний: новий GLE Coupé, як гібрид, що заряджається від електромережі ** поєднує в собі електричний мотор і дизельний двигун.
- 78 **Новий старт**
Прогулянка Флоридою у кабриолеті C-Class з професійною гольфісткою Сандрою Гал
- 86 **Тюнінг**
V-Class: Розкішний мінівен від Аверс Центру
- 88 **Факти**
Новини зі світу Mercedes-Benz

*** Model Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC**

Споживання енергії в комбінованому циклі (кВт/100 км): **20.8-19.7**;
Викиди CO₂ (г/км): **0**

**** Model Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC Coupé**

Споживання палива в комбінованому циклі (л/100 км): **1.3-1.1**
Споживання енергії в комбінованому циклі (кВт/100 км): **28.7-24.9**
Викиди CO₂ в середньому (г/км): **34-29**

Більше інформації на сторінці 11.



Оригінальні аксесуари від Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ПрАТ «АвтоКапітал» 0 800 500 160 | www.mercedes-benz.ua
Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.



INTERGAL CITY: всі переваги преміум-класу в одному проекті

Багатофункціональний комплекс **INTERGAL CITY** від забудовника Інтергал-Буд – це ідеальний вибір для амбітних людей, які цінують свій комфорт і віддають перевагу динамічному способу життя.

Завдяки розташуванню в самому серці столиці, на Печерську, ви матимете змогу власноруч планувати свій день: зануритись у активний ритм центрального ділового району або влаштувати неквапливу прогулянку історичним центром під пишними кронами дерев.

По сусідству безліч ресторанів, бізнес-центрів, торгово-розважальних об'єктів і фітнес-клубів преміум-класу, а також одна з найбільших зелених зон Києва – Ботанічний сад імені Гришка, який ідеально підходить для ранкових пробіжок, сімейних прогулянок і медитацій на свіжому повітрі.

INTERGAL CITY – це відображення філософії інтелектуального розвитку, в основі якої турбота про людину. У складі проекту буде житловий комплекс, торгово-розважальний і бізнес-центри.

Як і належить проекту преміум-класу, тут передбачена багатофункціональна інфраструктура, яскраво виражена індивідуальність архітектурного рішення, а також відсутність будь-яких компромісів щодо використання якісних будівельних матеріалів. Тільки тут ви знайдете підвісні мости, що з'єднують башти з панорамним склінням, і зелені тераси, які перетворюють у відкритий внутрішній простір для мешканців, безліч бутиків і магазинчиків, різних



сервісів і ресторанів, медичний центр, садочки і школи, а також преміальний фітнес-клуб з басейном і SPA. А з панорамних вікон квартир відкриваються види на Батьківщину-Мати, Ботсад і центр Києва.

Розуміючи, яким має бути комфортне житло, Інтергал-Буд подбав про продумані планувальні рішення і збалансовану квартирографію. **INTERGAL CITY** включає в себе комфортні квартири у різних плануваннях і апартаменти як новий перспективний формат на ринку житла. Це чудовий інвестиційний продукт, який здатний давати до 15% річних у валюті завдяки вигідному розташуванню, продуманій інфраструктурі та єдиному соціальному середовищу, яке буде створено в комплексі.

У **INTERGAL CITY** буде просторий підземний паркінг з ліфтом, що опускається з будь-якого поверху до нього, зарядками для електрокарів і місцями для мототранспорту, а також гаражні бокси і гостьовий паркінг. Кількість паркомісць повністю задовольняє потреби майбутніх мешканців, тож проблем із зберіганням свого транспорту не виникне. Тим більше, що паркінг під цілодобовою охороною і відеоспостереженням.

Внутрішній двір планується закритим від машин і сторонніх, адже доступ на територію здійснюється за допомогою електронної системи, а входи в під'їзди обладнуються системами розпізнавання облич. По периметру передбачена система цілодобового відеоспостереження, при цьому мешканці зможуть також стежити за тим, що відбувається зі своїх смартфонів завдяки мобільному додатку MyIGB.

Додатковий рівень безпеки та автоматизації мешканцям квартир забезпечить бездротова охоронна система Ajax Systems з можливістю налаштування модулю "smart home". Вбудовані датчики відкриття дверей – DoorProtect, руху – DoorProtect, протікання – LeaksProtect,



реле – Relay для керування електроприборами і брелок – SpaceControl для керування системою допоможуть захистити квартиру від пожежі, будь-яких збоїв в роботі інженерних мереж, проникнення сторонніх осіб, а також заощадити на сплаті за комунальні послуги і налаштувати комфортний мікроклімат в помешканні.

У будинках комплексу можна придбати як готові квартири або апартаменти з ремонтом під ключ класу "бізнес", так і житло без оздоблення.

INTERGAL CITY спроектований таким чином, щоб кожен відчував себе тут комфортно, був оточений турботою і насолоджувався красою Києва.

integral.city



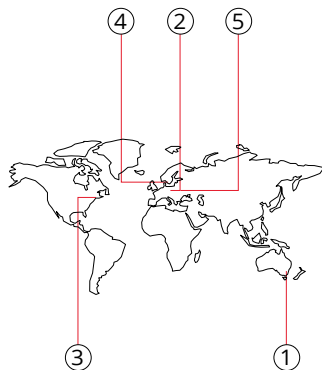
Mercedes-Benz — один із засновників фонду «Спорт в ім'я добра».

Фонд був заснований в 2000 році і є важливою соціальною ініціативою бренду Mercedes-Benz. За допомогою спортивних проєктів, що реалізуються в усьому світі, фонд підтримує соціально незахищених дітей і молодих людей, зміцнюючи їх цінності, довіру, віру у власні сили і особисті здібності. Навчаючи особистій відповідальності, молодь надихають прагнути кращого життя й докладати до цього зусиль.



⑤ **Світові нагороди Laureus World Sports Awards – Берлін**
Цього разу на щорічній церемонії нагородження Лауреус відзначав не лише видатних спортсменів, таких як гімнастка Симона Білес, а й власну річницю. Уже 20 років фонд працює над тим, щоб об'єднувати людей та мотивувати їх до спорту.
laureus.com

Подорожуючи світом: що побачили наші автори



① **Істон Чанг, фотограф, Мельбурн**
Австралійський фотограф зробив знімки суперзірки Формули 1 Льюїса Хемілтона в різних місцях уздовж Великої океанської дороги. Йому вдалося вловити надзвичайно особисту сторону Хемілтона.



② **Ігор Сіроштан, product тренер Mercedes-Benz, Київ**
В силу своєї роботи Ігор одним з перших познайомився з Mercedes-Benz GLB і досконально вивчив його з усіх боків. Він дає свою оцінку новому універсальному позашляховику.



③ **Марі-Софі Мюллер, авторка, Нью-Йорк**
Натхнення для есе про силу наукової фантастики Марія-Софі черпала в нью-йоркському метро. Пасажири користуються найновішими технологіями, проте двері кожного вагона відчиняються і зачиняються механічно.



④ **Яспер Карлберг, фотограф, Копенгаген**
Ясперу не довелося далеко їхати, щоб зустрітися з Сореном Розом: вони обидва живуть у Копенгагені й захоплюються красою деталей: Сорен у дизайні, а Карлберг — у фотографії.

me

what3words

можна завантажити з App Store та Google Play. Дізнатися більше про інноваційне програмне забезпечення в навігації тут: what3words.com



Обкладинка

Копенгаген вважається одним з найбільш придатних для життя міст світу, особливо перспективним і екологічно безпечним. Ми зустрілися з дизайнером Сореном Розом в його рідному місті і поговорили з ним про сталий розвиток і новий EQS *. Детальніше на сторінці 64.

Над номером Mercedes Me 365 працювали

Редакційна рада:

Таріел Васадзе,
Наталія Бей,
Валерій Анохін

Відповідальні за випуск номера:

Дмитро Склярєнко,
Олексій Логінов,
Анна Арсеній

Головний редактор:

Дмитро Чабан,
тел.: (067) 238-38-48

Редакція:

ТОВ «АГРАРНИЙ МЕДІА ХОЛДІНГ»,
м. Київ,
вул. Пушкінська,
буд. 21,
тел.: (044) 33-22-667

Дизайн:

PUBLICA.MEDIA,
тел.: (098) 186-00-00

Засновник:

ПрАТ «АвтоКапітал»
вул. Велика
Васильківська, 15/2,
м. Київ, 01004, Україна,
тел.: (044) 206-88-88
e-mail:
info@mercedes-benz.ua

* Model

Mercedes-Benz EQS 400 4MATIC
Споживання енергії в комбінованому циклі (кВт/100 км): **20.8–19.7**
Викиди CO₂ (г/км): **0**

Більше інформації на цій сторінці.

Ексклюзивні права на продаж рекламних площ належать ТОВ «АГРАРНИЙ МЕДІА ХОЛДІНГ»:

тел.: (044) 599-05-48
Яна Сеттарова
settarova@landlord.ua,
тел.: (095) 496-97-84
Вікторія Чумакова
v.chumakova@landlord.ua, тел.: (067) 402-98-08

Журнал призначений для внутрішнього використання.

Розповсюджується безкоштовно.

Підписано

до друку: 25.09.20

Дата виходу:

30.09.2020

Тираж: 2500 прим.

Надруковано:

ТОВ «ВД» Аванпост-Прим», Україна,
м. Київ, вул. Сурикова, 3,
корпус 3,
тел./факс:
(044) 251-18-33,
(044) 251-27-68

Адреса центральної редакції:

Daimler AG,
COM / CMM –
Corporate Media
Magazine,
NPC S402 D-70546
Stuttgart, Germany;
Tel.: 49 (711) 17-59015,
Fax: 17-59263
Contacts: Sandra
Schuler.

Український журнал Mercedes Me є одним з 34 однойменних видань, що друкуються на 30 мовах світу. Ідея, оформлення, стиль і зміст журналу є об'єктами авторського права й охороняються відповідно до українського та міжнародного законодавства про авторські права. Заборонено повне або часткове відтворення або використання будь-якою мовою опублікованих у журналі статей, фотографій, реклами та інших об'єктів авторського права без письмового дозволу видавців. Редакція не несе відповідальності за достовірність інформації, опублікованої в рекламних оголошеннях.

Компанія «АвтоКапітал», генеральне представництво Daimler AG в Україні. Інформаційний центр Mercedes-Benz Україна:

0-800-500-1-60
www.mercedes-benz.ua

Дані про споживання та процедури випробувань:

Наведені значення обґрунтовані «значеннями NEDC CO₂» відповідно до ст. 2 № 1 Регламенту виконання (ЄС) 2017/1153. Витрати палива розраховані згідно з цими значеннями. Споживання електроенергії визначено на основі Регламенту Комісії (ЄС) № 692/2008. Основою нарахування податку на автомобільний транспорт може бути вища величина. [Пробіг визначено на основі Регламенту Комісії (ЄС) № 692/2008. Основа оцінювання в межах EtoG визначається іншим значенням.] Надана інформація не стосується конкретного транспортного засобу і не є частиною нашої пропозиції, вона призначена для полегшення порівняння між різними типами транспортних засобів.



Riva



Здійснюємо ваші мрії з 1998 року


FERRETTI
YACHTS



www.arcadia.com.ua

МОРСЬКИЙ ДІМ «АРКАДІЯ»

Одеса: +380 482 34 57 76

Київ: +380 44 387 10 44

Новий Mercedes-Benz GLA: більше характеру, місця і безпеки

Будучи моделлю початкового рівня, новий GLA відкриває доступ в успішне сімейство позашляховиків зоряної марки зі Штутгарту.



Впевнений і динамічний, сучасний та стильний. Зовнішній вигляд Mercedes-Benz GLA з чіткими контурами та плавними лініями виражає сучасність та спортивність. Помітні «силові» ребра на капоті і колісні диски діаметром до 20 дюймів підкреслюють сповнений впевненості в собі вигляд. До типових для позашляховиків елементів дизайну тут також належать: вертикально орієнтована передня частина кузова, короткі передні і задні звіси, а також захисне облицювання по периметру кузова.

Інтер'єр нового компактного кросоверу має вже впізнані елементи компактних автомобілів Mercedes-Benz. Панель приладів може бути виконана у трьох варіантах: з двома 7-дюймовими дисплеями, або одним 7- та одним 10,25-дюймовим дисплеєм, а у широкоформатній версії – з двома 10,25-дюймовими дисплеями. У базову комплектацію входить інтелектуальна інформаційно-розважальна

система MBUX (Mercedes-Benz User Experience), що адаптується під кожного водія. Простір для ніг в задній частині салону істотно збільшився - і це незважаючи на те, що новий GLA став коротше на півтора сантиметра.

Потужні та ефективні двигуни

Нові GLA комплектуються чотирициліндровими бензиновими та дизельними моторами, що були повністю оновлені для нового покоління компактних моделей Mercedes-Benz. У порівнянні з попереднім поколінням, вони характеризуються збільшеною потужністю, зниженою витратою палива і меншими викидами шкідливих речовин. Моделі 4MATIC на серійній основі мають у своєму розпорядженні технічний пакет Offroad. Також, наступний крок в області безпеки новий GLA здійснює завдяки своїм асистентам водія.

Модель Mercedes-Benz GLA 220 d 4MATIC

Витрата палива в комбінованому циклі (л/100 км)*:

5,3-5,0

Викиди CO₂: в комбінованому циклі (г/км)*:

140-133

Коробка передач:

8G-DCT

Кількість циліндрів:

4

Робочий об'єм двигуна (сс):

1950

Номинальна потужність

(кВт при об/хв):

140 при 3800

Номинальна потужність

(к.с. при об/хв):

190 при 3800

Максимальна швидкість:

219 км/год

Прискорення (0-100 км/год):

7,3 с

Ефективність:

Клас В

* Більше інформації про показники дивіться на сторінці 11.



Маша Виноградова – радіоведуча

Новий GLA я випробувала одна із перших в Україні, під час зйомок презентації автомобілю, ще й на ділянці де можна дійсно розігнатися. Автомобіль веде себе спиртно, добре тримає дорогу та дуже комфортний. Наша комплектація була ще й з червоними елементами Edition One і це справжній кайф, однак замовити таку опцію можна лише у перший рік виробництва — на те він і «Edition One». Опинившись всередині перше, що я відчула – це простір. Я відчула себе неначе у великому позашляховику. Неможливо не помітити два величезних дисплеї, якими можна керувати з керма, дотиком, тачпадом або голосовими командами. MBUX виконає будь-яке бажання, варто просто сказати «Хей, Мерседес». А ще я обожнюю у Мерседесі функцію Hold, завдяки якій, наприклад, під час зупинки на світлофорі, потрібно трішки сильніше натиснути педаль гальма та автомобіль повністю зупиниться і не почне

рухатись поки не натиснути на педаль газу, а ви зможете дістати щось позаду, це дійсно дуже зручно. Інший плюс бренду — коробка перемикачів передач, яка розташована справа під кермом, до неї потрібно трохи звикнути, однак, пересаджуючись на авто з більш звичайною КПП розумієш, що мерседесівське розташування перемикача це дуже комфортно у повсякденному використанні. Відмічу, що під час керування на швидкості 130 км/год була відчутна хороша шумоізоляція, комфорт сидінь, що особливо важливо у довготривалих подорожах, та безпека. Адже у цьому автомобілі ти себе почуваш впевнено! <

Новий Mercedes-Benz GLB: для сім'ї та друзів

Пропорції потужного кузова з короткими звісами, дизайн позашляховика, опціональний повний привід 4MATIC і спеціальна система освітлення для руху в умовах бездоріжжя – все це про новий універсальний позашляховик Mercedes-Benz GLB. І це перший компактний автомобіль Mercedes-Benz в цьому сегменті доступний в якості опції з сімома сидіннями!



Курс на бездоріжжя і практичність

Потужні пропорції GLB підкреслюють дизайн автомобіля, орієнтованого на експлуатацію в умовах бездоріжжя. Його головні риси – чіткі площини з простими лініями і точними стилями. Вертикальна передня частина кузова з ефектними фарами головного освітлення чітко вказує на присутні тут «гени» позашляховика, як і короткі звіси спереду і ззаду.

З обсягом багажника від 560 до 1755 літрів (цифри для автомобіля в п'ятимісній конфігурації), автомобіль може похвалитися якостями універсалу. В якості опції другий ряд сидінь можна переміщати в поздовжньому напрямку, а в базовій комплектації нахил спинки регулюється в декількох положеннях. Це дозволяє збільшити багажний простір додатково на 179 літрів. А на двох опціональних сидіннях в третьому ряду можуть розміститися пасажирки ростом до 1,68 метра.

Інтуїтивно зрозуміла інформаційно-розважальна система MBUX (Mercedes-Benz User Experience) пропонує чудову графіку на кольоровому дисплеї, доповнену реальність для навігації, програмне забезпечення що навчається і голосове управління. Функція управління комфортом ENERGIZING об'єднує різні системи для забезпечення комфорту в автомобілі.



Чотирициліндрові двигуни й повний привід

Чотирициліндрові бензинові і дизельні двигуни GLB повністю оновлені і відрізняються значно поліпшеними характеристиками, підвищеною потужністю і меншою кількістю викидів.

GLB також володіє допоміжними системами з комунікаційною підтримкою і функціональними можливостями на рівні S-Class. Завдяки поліпшеним системам камер і радарів, GLB може прогнозувати ситуацію на дорозі до 500 м вперед і в певних ситуаціях рухатися в частково автономному режимі, наприклад, завдяки зручному налаштуванню швидкості перед поворотами, перехрестями або кільцевими розв'язками через активну систему підтримки безпечної дистанції DISTRONIC з використанням карт і навігаційних даних. А асистент рульового управління обзавівся активною системою контролю перестроювання.

У стандартній комплектації GLB оснащений підвіскою підвищеної комфортності зі стійками McPherson спереду з багатоважільною схемою ззаду. Адаптивна регульована система демпфірування доступна в якості опції і дозволяє водієві перемикатися між більш комфортним і спортивним режимом. Також в якості опції GLB обладнаний системою повного приводу 4MATIC із змінним розподілом крутного моменту з додатковим режимом руху по бездоріжжю Off-road.



Ігор Сіроштан – product тренер Mercedes-Benz в Україні

GLB – це унікальне дизайнерське поєднання ікони бездоріжжя G-Class з люксовим позашляховиком Mercedes-Benz GLS. А завдяки новітнім технологіям та системам телематики, GLB гарантує водію і пасажирам “fun-2-drive” атмосферу для подорожей містом, і за його межами. Без прив'язки до дорожнього покриття. Крім цього, концепція салону і можливості його трансформації гарантують спокій і впевненість розміщення багажу як любителю активного відпочинку, так і сімейним людям з дітьми.

Модель Mercedes-Benz GLB 250 4MATIC

Витрата палива в комбінованому циклі (л/100 км)*:

7,4-7,1

Викиди CO₂: в комбінованому циклі (г/км)*:

168-162

Коробка передач:

8G-DCT

Кількість циліндрів:

4

Робочий об'єм двигуна (сс):

1991

Номинальна потужність (кВт при об/хв):

165 при 5500

Номинальна потужність (к.с. при об/хв):

224 при 5500

Максимальна швидкість (км/год):

236

Прискорення (0–100 км/год):

6,9 с

Ефективність:

Клас C

* Більше інформації про показники дивіться на сторінці 11.

Новий Mercedes-Benz GLE Coupé: купе, що відповідає найвищим стандартам

Новий GLE Coupé поєднує в собі характерні риси позашляховиків з неодмінними атрибутами купе від Mercedes-Benz.



Потужна заява

З довжиною в майже 5 метрів і шириною більше двох метрів новий GLE Coupé довший і ширший за свого попередника. Інтер'єр нового GLE Coupé має багато спільних рис з іншими сучасними моделями преміальних позашляховиків Mercedes-Benz, але виділяється явним акцентом на своїй спортивній складовій. Занижений, на відміну від позашляховика GLE, кузов цього чотиридверного купе все одно пропонує відчутно більший простір, ніж у попередника і дозволяє зручно розміститися в салоні для п'ятьох пасажирів. Для нового GLE Coupé пропонується новітнє покоління інформаційно-розважальної системи MBUX (Mercedes-Benz User Experience), пакети Warmth Comfort, AIR-BALANCE, ENERGIZING і ENERGIZING Plus. Уже в базовому виконанні фари із повністю світлодіодною технологією.

Від шестициліндрового дизеля до плагін-гібрида й AMG V8

Модель дебютувала з потужним шестициліндровим дизельним двигуном в двох модифікаціях — 350 d 4MATIC (272 к. с., 600 Нм) і 400 d 4MATIC (330 к. с., 700 Нм). Разом з новою системою повного приводу

4MATIC і укороченою на 60 мм в порівнянні з GLE SUV колісною базою, вони забезпечують основу для насолоди динамікою руху. Кількість силових установок розширює плагін-гібридна версія GLE 350 de 4MATIC Coupé (320 л.с., 700 Нм), яка здатна до 106 км проїхати на одній тільки електричній енергії. А спортивні моделі Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (435 к. с., 520 Нм) і GLE 63 4MATIC + Coupé (571 к. с., 750 Нм) / GLE 63 S 4MATIC + Coupé (612 к. с., 850 Нм) унікальним чином поєднують в собі спортивну елегантність, впевнену динаміку і можливість руху по бездоріжжю.

У стандартній комплектації новий GLE Coupé поставляється з пружинною підвіскою з більш спортивними і жорсткими, ніж у попередника, налаштуваннями. Удосконалена система пневматичної підвіски AIRMATIC з системою адаптивних амортизаторів Adaptive Damping System Plus (ADS+) доступна в якості опції. Для поліпшення комфорту пневматичну підвіску AIRMATIC можна додатково комбінувати з підвіскою E-ACTIVE BODY CONTROL. Ще одна ексклюзивна функція активної підвіски для бездоріжжя — режим «втягання»: він може допомогти легше вибратися, якщо GLE Coupé застряг в піску.



Ольга Болсунівська

Начальник управління реклами Корпорації УкрАВТО.

Новий GLE Coupe — автомобіль зірка від зіркового бренду і я дуже рада можливості однією з перших в Україні познайомитися з ним. Він був неперевершений і у попередньому кузові, його популярність серед клієнтів та й моїх знайомих — найкраще тому підтвердження. Нове авто вийшло ще більш цікавим — ззовні більш агресивним, на величезних колесах, з виразною решіткою радіатора. Але всередині — це просто «космос», тут дизайнери перевершили самих себе і прогрес, у порівнянні з попередником, величезний: повністю цифрова панель приладів, великі сенсорні дисплеї, приємна підсвітка, елегантне виконання салону з високоякісних матеріалів та увагою до кожної деталі. Однак це ще не все — всі ці дисплеї працюють напрочуд швидко, керувати ними дуже зручно, доступно одразу декілька варіантів: тачпадами на кермі, натискаючи на екрани або ж за допомогою голосу, через асистент системи MBUX (Mercedes-Benz User Experience). З автомобілем можна реально спілкуватись, однак він все ж краще розуміє англійську.

Модель

Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC Coupé

Споживання палива в комбінованому циклі (л/100 км)*:

1,3-1,1

Споживання енергії в комбінованому циклі (кВт/100 км)*:

28,7-24,9

Викиди CO₂ в комбінованому циклі (г/км)*

34-29

Запас ходу на електриці (км):

106-100

Робочий об'єм двигуна (сс):

1950

Номінальна потужність (кВт при об/хв):

143 при 3800

Номінальна потужність (к.с. при об/хв):

194 при 3800

Коробка передач:

9G-TRONIC

Максимальна швидкість (км/год):

210

Прискорення (0-100 км/год):

6,9 сек

* Більше інформації про показники дивіться на сторінці 11.

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC: розкіш в найчистішому вигляді

Mercedes-Maybach GLS об'єднує в собі солідний кузов і міцну технічну базу позашляховика GLS з розкішшю представницького седана S-Class, демонструючи особливий ранг серед позашляховиків Mercedes-Benz.



Модель
Mercedes-
Maybach
GLS 600 4MATIC
 Витрата палива
 в комбінованому
 циклі (л/100 км)*
12,0-11,7
 Викиди CO₂
 в комбінованому
 циклі (г/км)*:
273-266
 Коробка передач:
9G-TRONIC
 Кількість
 циліндрів:
8
 Робочий об'єм
 двигуна (сс):
3982
 Номінальна
 потужність
 (кВт при об/хв):
410 при
6000-6500
 Номінальна
 потужність
 (к.с. при об/хв):
558 при
6000-6500
 Максимальна
 швидкість:
250 км/год
 Прискорення
 (0–100 км/год):
4,9 с

* Більше інформації
 про показники
 дивіться на сторінці 11.



Впевнений стиль і справжня розкіш

Вишукано-елегантний вигляд решітці радіатора Mercedes-Maybach GLS надає ряд тонких вертикальних смуг в хромованому виконанні і в обрамленні з написом MAYBACH. Хромовані накладки на стійках «В» кузова, елегантні емблеми Mercedes-Maybach на стійках «D» та на підніжках, які висуваються, горизонтальна перемичка в прямокутних патрубках вихлопної системи, ексклюзивні колісні диски діаметром 22 або 23 дюйми, а також опціональне двоколірне забарвлення кузова підкреслюють благородний характер автомобіля і демонструють велику любов до деталей.

Крім стандартних стилів відображення інформації, ексклюзивно для Mercedes Maybach був розроблений додатковий — «Maybach Classic». Ознакою високої майстерності в опрацюванні деталей є повторювані зустрічні складки обивки сидінь та у виконанні додаткових подушок з пакета елементів шкіряного оздоблення.

Світлодіоди підсвічування з 64 кольорами проходять під декоративними деталями в облицюванні дверей і у вигляді «плавних ліній» йдуть на задню полку і елегантно окреслюють сидіння. Ексклюзивно в Mercedes-Maybach GLS світлодіодне підсвічування салону розташовується в оббивці стелі ліворуч і праворуч від панорамного даху.

Розкіш, яку відчуваєш завжди

Салон Mercedes-Maybach GLS є затишною зоною, в якій водій і пасажери в умовах екстраординарного комфорту можуть проводити свій час так, як того побажають. У цьому їм допоможуть: система масажу, функція управління комфортом ENERGIZING, серійна система клімат-контролю ECS, пакет AIR-BALANCE пакет зі спеціально розробленим для Mercedes-Maybach GLS ароматом, в якому квіткові і легкі ноти квіток османтусу довершують ніжні шкіряні нотки і присмак пряного чаю.



Задні крісла, на відміну від другого ряду в Mercedes-Benz GLS, зміщені на 30 мм до середини салону і відсутні на 120 мм назад. Особливу атмосферу для релаксації створюють підставки для ніг, що висуваються і можливість відхилити спинку сидіння на 43,5°.

В чотиримісному варіанті суцільна центральна консоль на замовлення може бути оснащена міні-холодильником великої місткості. В якості опції пропонується також тримач посріблених келихів для шампанського, для яких також передбачено постійне місце в кришці холодильника.

Велична міць

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC приводиться в рух потужним двигуном, який являє собою електрифікований варіант бензинового V8 з робочим об'ємом 3982 см³, 48-вольтовою бортовою мережею і інтегрованим стартер-генератором (ISG).

Такий двигун розвиває потужність в 410 кВт (558 л. с.) і видає крутний момент в 730 Нм, і на короткий час, завдяки функції EQ Boost, отримує додаткові 16 кВт (22 л. с.) і 250 Нм. Однією з яскравих особливостей нового двигуна є функція відключення половини циліндрів в діапазоні часткового навантаження.

За трансмісію тут відповідає автоматична коробка передач 9G-TRONIC, роздавальна коробка з розподілом тяги між передньою і задньою осями в діапазоні від 0 до 100%. Серійно Mercedes-Maybach GLS оснащується пневматичною підвіскою AIRMATIC з адаптивною системою амортизації Plus (ADS+). Як опція пропонується підвіска E-ACTIVE BODY CONTROL, яка базується на 48-вольтовій бортовій мережі. Для обох варіантів підвіски розроблений особливий режим руху під назвою «Maybach» з настройками, покликаними забезпечити максимальний комфорт при русі.

Поради лікаря: як навчитися впливати на чоловіче довголіття?

Як чоловікам тримати себе у формі та бути активними незалежно від віку?

Розповідає головний лікар комплексу Edem Resort Medical & SPA Олексій Башкірцев.

Світові тренди медицини та великий досвід ведення пацієнтів дозволяють стверджувати, що ритм сучасного чоловіка можна прирівняти до екстремального виду спорту. Таке відчуття, що організм перебуває у стані довгого «стрибка з парашутом».

Дивлячись на це, одразу виникає запитання: «Як чоловіку «втримати» себе в якійсь формі без навмисного біохакінгу?»

Усі наші спостереження та поради базуються на трьох китах anti-age медицини:

- зниження запалення з максимальною санацією (лікування/оздоровлення) осередків інфекцій
- протизапальне харчування
- регулярна фізична активність

Це три основні моменти, які дають шанс продовжити енергоресурс чоловіка!

Я не буду акцентувати увагу на вже зрозумілих моментах, які є реальними факторами ризику, на кшталт паління, неекологічності соціального середовища, алкоголю, неякісної їжі та відсутності правильного режиму сну.

Як можна допомогти чоловікам просто зараз? Поради щодо управління здоров'ям

До кожного пацієнта ми ставимося як до окремого проекту. Його організм — це особлива та індивідуальна форма енергоресурсу. Щоб оцінити стан людини, варто провести десятки досліджень і вивести близько 500 показників дедуктивного та динамічного методу оцінювання.



З БАЗОВІ ПОРАДИ

⇒ Запалення

Якщо у вас є такі симптоми: слабкість, нездужання, апатія, виснаженість, тоді в організмі у 90% випадків вже відбуваються запальні процеси.

Щоб переконатися у цьому, вам варто перевірити 2 показники у крові, які можна здати в будь-якій лабораторії.

1. С-реактивний білок (норма — нижче 1) порушення роботи клітин
2. Гомоцистеїн (норма — нижче 8) запалення в судинах

⇒ Харчування

1 правило

Харчування має бути низькокалорійним: на 25% нижче, ніж ваш звичний калораж на добу (в середньому 1800–2000 ккал).

2 правило

Один раз на тиждень ви повинні харчуватися за принципом інтервального голодування:

- 16/8 (16 год — період, коли не можна їсти, 8 год — часовий проміжок, коли варто їсти, наприклад з 08:00 до 16:00, або з 09:00 до 17:00, або з 12:00 до 20:00)
- 12/3 (кетофлекс-дієта) (поснідали 0 8, вечеряєте 0 8, але не менше ніж за 3 год до сну)

3 правило

Контролювати глікемічний індекс у продуктах харчування (має бути нижчим за 45). Виключити продукти, які мають більший індекс (можна знайти в Google)

⇒ Фізичне навантаження

Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ) розробила «Глобальні рекомендації по фізичній активності для здоров'я».



←

ОЛЕКСІЙ БАШКІРЦЕВ,

головний лікар комплексу Edem Resort Medical & SPA, кандидат медичних наук, академік Європейської академії природничих наук, член наглядової ради університету SingularityU Kyiv у сфері експоненціальної медицини, міжнародний експерт з питань anti-age медицини

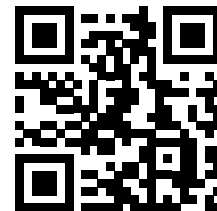


Вони пропонують:

- вправи на витривалість (планка, присідання, випади тощо за умови, якщо є середнє навантаження)
Тривалість: 2 години 30 хвилин на тиждень
- м'язові тренування (підтягування, міст, бічна планка, робота з гантелями, тренажерний зал тощо)
Тривалість: 30 хвилин 2 рази на тиждень
- кардіотренування (ходьба, біг, катання на велосипедах, плавання тощо)
Тривалість: не менше ніж 45 хвилин щодня.

Довголіття можливе тільки у тому випадку, коли ви сприймаєте свій організм як систему, яку потрібно відчувати кожного дня. А це реально, коли організм здоровий — тоді він дає правильний напрямок для руху.

QUALITY LIFE – LONGEVITY LIFE



#edemresortmedicalsapa
#edemscience
#edemyourself

У новий Mercedes-AMG A-Class ставлять культового чотириноного друга



Це класика. Собачка, що киває, довго була бадьорим привітним пасажиром, вона кивала головою в такт руху з 1965 року.

Сьогодні вона має статус культової іграшки, яка прославилася в Інстаграмі й стала бестселером онлайн-магазину Mercedes-Benz (shop.mercedes-benz.com).

П'ять собачок недавно зібралися для фотосети з новим Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+.

Варто сказати, що вони витисли з такої сильної машини лише 421 к.с. (310 кВт). Як другі пілоти спортивного Mercedes-AMG, ці собачки з рухливими голівками кивали би надто сильно, якби тестували щось інше.

Mercedes-AMG A 45 S фотографував Раньєр Фернандес. Бренд пропонує фотографам розміщувати унікальні кадри зі світу Mercedes-Benz в Instagram. Шукайте за хештегом #MBSocialCar. mbmag.me/insta



Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+*: можете уявити собі такий ефект?



***Модель
Mercedes-AMG
A 45 S 4MATIC+**

Споживання палива
в комбінованому циклі
(л/100 км):

8,4-7,4;

Викиди CO₂ (г/км):

192-170

*Більше інформації
шукайте на ст. 11.



Стартап Ghost – feel it застосовує відчуття дотику, щоб взаємодіяти з машинами.

ІНТЕРВ'Ю:
РЮДІГЕР БАРТ



^ Амбітні: Інженерка Лаура Бьокелер (зліва); нейродослідниця співзасновниця Ізабелла Гіллімер ghost-feel.it

Чуттєва комунікація: інтерв'ю із засновницею Лаурою Бьокелер

Пані Бьокелер, у чому полягає ваша технологія?

Наша технологія передає імпульси від машин до людей через відчуття дотику. Для того, щоби ввести інформацію на екран, використовується сенсорна технологія. Ми ж фокусуємося на сигналі з іншої сторони, сигнали від машини. Це технологія датчиків. Приклад її використання ми вже бачимо зокрема в тому, що телефони вібрають, коли на них приходять сповіщення. Проблема звукового сповіщення в тому, що воно не повідомляє, хто його надіслав і що в ньому. Наш тактильний інтерфейс може набагато більше.

Ви розробили автокрісло для інноваційної платформи STARTUP AUTOBANK, запущеної Daimler AG. Таке автокрісло з допомогою вібрації передає водієві інформацію від навігаційної системи. Як це працює?

За спиною водія в крісло вбудовані маленькі моторчики, якими керує навігаційна система, і через вібрування система підказує, де і коли повертати. Наша навігаційна система може передавати близько 270 різних повідомлень, а весь проект показує, що вся ця інформація може бути переданою. Ми запросили біля 1000 людей на тестування симуляції, і більшість сказали: «Чудово! Коли ви поставите це на серйозне виробництво?». Один чоловік навіть сказав: «Нарешті я вивчив, де ліва сторона!». Він відчував це, навіть не задумуючись.

Чому водіння так гарно підходить для розробки тактильної взаємодії?

Під час водіння людина отримує великий об'єм візуальної і звукової інформації. Навігація, швидкість, дорожній рух, музика, пасажир — це все потрібно сприймати. І через це складно стежити за маленьким червоним вогником на екрані. Наша ідея полягає в тому, щоб передавати інформацію через канал, який ще не використовується: через дотик. Тактильні повідомлення ще відомі як «тактони».

Чи зрозуміло наразі, як працюють тактони?

Так, ми навчаємо їх з допомогою шаблонів, якими користуємося самі. Такі шаблони є в усіх нас. Коли хтось плескає вас по плечу, ви обертаєтеся — це рефлекс, яким ми навчаємося ще в дитинстві. Якщо налаштувати вібрацію так, щоб вона проходила згори донизу, то людині здаватиметься, наче її гладять по спині. На цих патернах ми й зосереджуємося. Реакції на них несвідомі, відповідно, вони трапляються інтуїтивно і дуже швидко.

Де ще можна використовувати цю технологію?

Можливостей безліч. Наприклад, її можна вбудувати в пояс, ремінь або сидіння. Важливо те, що тіло доторкається до джерел вібрації весь час. Нещодавно у Берлінському технологічному університеті провели дослідження, порівнявши, наскільки легше вчитися греблі: з окулярами віртуальної реальності чи за допомогою технології дотику. Дихання дуже важливе під час греблі, координувати своє дихання з рухами — це справжнє випробування.

Ремінь або VR-окуляри надсилають сигнали...

... щоб людина вдихала або видихала. Ми отримали дуже цікаві результати. Візуальні сигнали, через VR-окуляри, теж гарно проходили, їх одразу розуміли, але по суті вони не пришвидшували навчальний процес. На противагу цьому, тактильні команди були незвичними, навіть дивними, але вони відчутно пришвидшили навчальний процес. Посилаючись на ці результати, ми ведемо переговори не лише з учасниками індустрії ігор, а й з технологічним сектором — у ньому ці набобки можуть бути використані для налаштування правильних робочих процесів. Ми надаємо програмне забезпечення, на якому люди самі можуть створювати тактильні інтерфейси. Користувач сам вирішує, з чим пов'язати сигнал: з ременем безпеки чи з сидінням, які шаблони хоче активувати і яким чином передаватиметься сигнал. Я хочу, щоб тактони були задіяними щоразу, як генерується імпульс. Ми зібрали бібліотеку таких шаблонів на вибір. <



^ Протезування і автокрісло: імпульси від машини відчуються як вібрації.

Наскільки складної комунікації можна досягти з допомогою дотику?

Це залежить насамперед від частини тіла. Пальці мають набагато більше рецепторів, ніж спина. Одним із критеріїв чутливості є двочислове розпізнавання. Наскільки віддаленими мають бути дві точки, щоб їх можна було розпізнати? На спині вони мають бути на відстані приблизно 4 см одна від одної; на пальцях — набагато ближче. Сигнали моторів також відрізняються розташуванням, розміром, частотою і коливаннями.

Ви знаєте пісню Герберта Грьонемеєра, де він співає: «She only likes music when it's loud, when the ground shakes beneath her feet»

(«Вона любить тільки гучну музику, коли підлога трясеться під ногами»)?

Так, це пісня про жінку з вадами слуху, яка відчуває музику через вібрацію.

Чи стане колись можливим конвертувати музику в сигнали, щоби люди з вадами слуху могли відчувати ритм і, в ідеалі, настрої пісні?

Наша компанія вже думає над цією ідеєю після перегляду науково-фантастичного фільму «Привид у латах» — про злиття машини й людини. Ми почали працювати над протезом руки, який надсилає сигнали своєму носію. Це про те, що людина відчуває, але не бачить. З допомогою нашого програмного забезпечення ми хочемо показати, що машини можуть дати людям щось нове.

Як думаєте, це стане нормою років через десять?

Я дуже на це сподіваюся. Буде багато речей, якими ми зможемо користуватися інтуїтивно, не задумуючись. Ми практично не помічати мемо цей shy tech (дослівно «сором'язлива технологія»), але він робитиме життя помітно легшим. А людей щасливішими.



^ **Валентин Басс,**
інженер-дослідник
майбутніх технологій
у Mercedes-Benz AG

«Я дізнався про Ghost – feel it під час In-Car Gaming Challenge від компанії в липні 2019 року. Як футуролог, я цікавлюся тим, як надалі розгортатиметься комунікація з користувачами, тому тактильна комунікація одразу мене захопила.

Сприйняття інформації найбільш превалентне серед людей, і це означає, що його використовують занадто широко. Тактильні способи передачі інформації відкривають дуже великий пласт можливостей. До прикладу, 100-денний проект, який ми запустили як частину інновації від платформи STARTUP AUTOBAHN. В його рамках ми розробили автокрісло, яке уможливує передавання команд на кшталт «Повернути ліво через 300 метрів» через дотик. Це буквально один приклад багатьох інших застосунків існують і всередині, і зовні машин. Це стоїть тактильних жилетів, які допомагають виробничому персоналу при роботі з автоматизованими інструментами або промисловими роботами.

Наша колаборація з Ghost – feel it — це черговий гарний приклад того, що використовуємо інноваційний підхід, ми в Mercedes-Benz на правильному шляху. Ми зробили функціональний прототип за менш ніж 4 місяці, а це показує, що STARTUP AUTOBAHN дуже добре взаємодіє з груповими дослідженнями та стартапами».

УЯВЛЕННЯ



«Я хочу сприяти хорошим справам»

Шестикратний чемпіон світу Формули 1 є зоряним гонщиком Mercedes-AMG Petronas і культовим спортсменом. Ви думаєте, що знаєте Льюїса Хемілтона? Будете здивовані: коли він зустрічає розкішний Vision EQS, ми зустрічаємо нового Льюїса. Людину, яка бореться за ідею.

Інтерв'ю: ГЕНДРІК ЛЕЙКБЕРГ. Фото: ІСТОН ЧАНГ

✓
Задумливий
чоловік: гонщику
виповнилося
35 минулого січня.
Ми зустрілися
на узбережжі
в Мельбурні.

Ми зустрілися з Льюїсом Хемілтоном за тиждень до Гран-прі Австралії 2020, що мало розпочати новий сезон Формули 1, а для Льюїса це мав бути початок змагань за 7-й чемпіонський титул і новий рекорд. Пізніше того самого тижня змагання були скасовані через пандемію корона-вірусу. Хоча ми й не планували показати чемпіона Льюїса. Натомість ми хотіли поговорити про його професійні та особисті зусилля задля зміни світу на краще, коротше кажучи, про його ставлення до життя та найголовнішого.

Льюїсе, давай одразу до справи: що тебе надихає йти вперед?

Я люблю відкриття, люблю навчатися новому. І люблю розуміти, що навчаюся тому, чого раніше не вмів. Коли я був малим, люди казали мені, що я нічого не зможу. Не зможу стати гонщиком. Не зможу грати на музичних інструментах. Вчителі в школі говорили мені, що з мене нічого не вийде. Щоразу, коли я чомусь вчуся, я підтверджую те, що вони були неправі. Навіть коли я потрапив у Формулу 1... Та й досі люди кажуть мені: «Ти цього не зможеш!»

Але ти можеш...

Так. Я думаю, я вже довів, що всі, хто в мені сумнівався, були неправі. Мені подобається це, я й надалі так рухатимуся. Мої думки вільні. Я не все вмю, але стараюся. Хотілося би спробувати все, поки я живу. І я дуже люблю змагатися, тому загалом, коли починаю щось нове, то принаймні намагаюся опанувати це на рівні. Думаю, ми розуміємо щось нове, коли набуваємо нових навичок, опановуємо нові інструменти, навіть бачимо нові місця. Так ми отримуємо знання й розуміння. А знання — це сила.



Ти пам'ятаєш момент, коли зрозумів, що твої слова вагомі, що вони можуть впливати на інших?

Я це бачу постійно — просто зустрічаючи людей, на заправці, на вулиці. Друзі, сім'я, люди в соцмережах пишуть мені постійно. Дехто в моїй команді перейшли на веганство, як я колись. Недавно в Амстердамі до мене підійшла людина й сказала: «Ти змінив моє життя!». Це сюрреально, іноді аж занадто. Зробивши щось чи й просто написавши, ти можеш змінити чийсь життя. Це дуже круто, я щасливий, що люди так реагують на мене.

Ти покажеш новий бік Льюїса Хемілтона: виступаєш за ідеї, борешся за екологію, за тварин. Для тебе це теж нове?

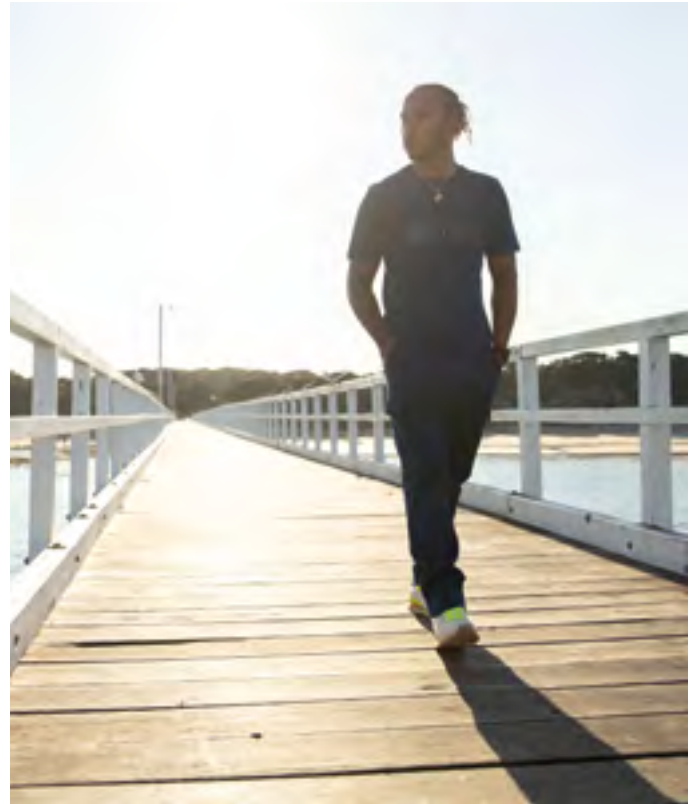
Я завжди переймався за природу й тварин, це для мене не нове, я такий завжди був. Проте я не завжди усвідомлював, що це потрібно. Допоки не почав подорожувати літаками, поки не побачив в стрічці інстаграму, як в Азії, в Європі, в Британії вбивають тварин. Я подумав: «Що це? Чому я це бачу?». Звісно, я зрозумів, що ми всі байдужі до цих речей. Я ріс і їв те, саме, що й усі. Я клав у рота продукти, але не знав, звідки вони.

Як оформилося твоє ставлення до тварин?

Коли я народився, мої батьки завели лабратора. Він був завжди поруч, поки мені не виповнилося вісім років. Його смерть стала для мене ударом, яких я до того не відчував. У мене були коти, собаки, я завжди любив тварин. Пізніше, мені було під двадцять, я дізнався, що люди вбивають тварин, щоб використати їхнє хутро для одягу... Я ніколи не купував справжнє хутро. Ще пізніше я побачив більш загальну картину. Завдяки соцмережам багато всього стало видимим. Я вирішив стати веганом. Та й з особистої сторони я в мільйон разів краще почувався на новому харчуванні, навіть пошкодував, що не почав раніше. З етичної сторони, я дуже радий, що більше не створюю попит в індустрії тваринництва, і хочу використовувати свої канали, щоб розповідати про це людям, які хочуть слухати й дивитися. Крок за кроком, навіть якщо це буде одна людина в рік, — це вже перемога. Тепер я постійно питаю себе: «Яка в мене мета? Чим я можу поділитися? Як я можу сприяти змінам у світі?» Ми тут не просто так.

Яка в тебе мета, Льюїсе?

Я довго не усвідомлював, наскільки крутий канал у мене є. Ніколи не думав, що в мене буде майже 15 мільйонів підписників в Інстаграмі. Не уявляв, що зможу запостити щось таке, що змінить чийсь життя або чийсь день. Я можу запостити картинку і підписати: «Не здавайся, я знаю, що зараз важко», і люди пишуть у відповідь: «Боже, я сьогодні була така розбита, а ти допоміг мені піднятися. Це було мені потрібно». Коли я зрозумів, наскільки це потужна соцмережа, то подумав: «Так, я маю транслювати правильні речі — наповнені сенсом, позитивні». Я хочу робити добро, а не просто постити картинку чи якісь безвідносні речі. >



^
Льюїс питає себе:
«Чим я можу
поділитися?»

**«Ніколи не думав,
що зможу запостити
щось таке, що змінить
чийсь життя»**

ЛЬЮЇС ХЕМІЛТОН

>
Льюїс дивиться
на Vision EQS,
який показує
майбутнє
екологічно
чистої розкоші.

**«Чудово, що Mercedes
рухається в сторону
сталого розвитку»**





✓
Прихильник
електричного
водіння:
Льюїсові
подобається
магічна аура
Vision EQS...

└
... та розкішний
інтер'єр цього
автомобіля.



Реакції від людей дають тобі мотивацію продовжувати?

Навіть якби я отримував нуль реакції, я б не зупинявся, така я людина. Мені подобається думати, що я роблю хорошу справу. Мені здається, ми всі шукаємо ціль у житті, і я щороку знаходжу свої цілі. Позитивно впливати на життя людей, писати позитивні речі, розповідати людям нове і самому невпинно вчитися. Я не знаю всього на світі. Я читаю і відкриваю для себе нове, і загалом усе, чим займаюся, наближає мене до сталого розвитку. Я просуваю це і говорю про це.

Компанія Mercedes-Benz поставила собі амбітну ціль у сталому розвитку — до 2039 року усунути вуглецевий викид від своїх авто. Що ти про це думаєш?

Це рух у сторону сталого розвитку й повторної переробки: чудово, що Mercedes рухається в сторону використання екоматеріалів для авто, в сторону електромобілів. Модний бренд Томму Хілфігер наразі заохочує використання матеріалів повторної переробки. Я також випускаю колекцію, ми працюємо над 100% екологічно безпечними матеріалами. Я пояснюю це всім, з ким працюю. Звісно, кожен має право на власну відмінну думку, це їхній вибір, я нікого не примушую вірити в мої переконання. Я особисто хотів би знати те, що знаю зараз, набагато раніше, років 10 тому.





^
Ласкаво просимо
на борт: дизайн
інтер'єру бере
натхнення у світі
розкішних яхт.

**Таке сильне бажання змінювати світ —
чи підштовхнули його недавні пожежі в Австралії?**

У кінці 2019 року я побачив новини про це, про розруху, про те, як це вплинуло на людей, і ще більше на тварин. Після Різдва я чув, що загинуло 1,5 мільйони тварин. Мені було важко в це повірити, я почувався розбитим і безпомічним. Тоді в мене була відпустка і я спитав команду, чим можу допомогти. Можна туди полетіти? Врешті я пожертвував на допомогу. Але я собі думав: поки в мене є час, я хочу поїхати й переконатися, що мої гроші йдуть на правильні речі, побачити особисто людей, що постраждали. Коли я заїхав у гори, то побачив, що всі дерева чорні й погорілі — всюди, куди сягало око. Подекуди дерева почали рости, десь з'являється трава й листя. Я зустрів кілька тварин, що постраждали від пожеж, і людей, які самовіддано допомагають їм. Вони — справжні герої, які надихають. Такі люди вселяють віру в майбутнє. >

**«Я хотів би знати те,
що знаю зараз, набагато
раніше, років 10 тому»**



^
Льюїс хоче використовувати свій вплив, щоб формувати світ сталого розвитку.

^^
Як знавець красивих обрисів, Льюїс цінує плавний дизайн.



Скануйте QR-код і дивіться відео:
mbmag.me/lewis

Наскільки активно ти просуваєш зміни в Формулі 1?

Перше, що кажуть люди — ми подорожуємо, літаємо в різні місця, їздимо в машинах, що забруднюють повітря. Це постійне протиріччя, але це бізнес. Це продовжиться так чи інакше, бо бізнес так працює. Я хочу змінювати зсередини. Mercedes у цьому дуже допомагає — це не лише найкращий бренд автомобілів, а й компанія, що підтримує сталий розвиток. Для багатьох компаній сталість — це просто для галочки, щось на зразок: «Так-так, ми переробляємо папір», але сталий розвиток стає все більшим пріоритетом для корпорацій. Це поки не основна проблема, але повільно, через думки кліматичних експертів і тиск зовні, ініціатива докотилася до Формули 1. Тому Формула 1 починає діяти.

Що це значить?

У регіонах, де відбувалися гонки, лишається купа пластику. Я заохочую команди здавати пластик на переробку або не використовувати його — це маленькі справи, але вони примушують задуматися. Від цього починаються зміни на краще. Я хочу вірити, що сприяю цьому, і якщо так, то я би дуже пишався.

Уяви себе майбутнього. Ти озираєшся на минуле, у сьогоднішній день. Чим би ти пишався найбільше?

Якщо я озирнуся назад на 20 років, то моя кар'єра гонщика буде лише частиною життя.

Ти, мабуть, жаргуєш, Льюїсе. Тебе запам'ятають легендою гонок!

Що ж, навіть при моїх досягненнях, це буде дуже маленька частина моїх думок у майбутньому. Моя ціль — допомагати змінювати індустрію, робити її прогресивнішою, толерантнішою, екологічнішою. Я хочу продовжувати досягати успіхів — це дає мені можливість виходити вперед, говорити гучно про свої переконання і плани, мати силу змінювати щось. За той час, який я в індустрії, я не побачив, що цей бізнес допускає різноманіття, і так було і до мене. Я в цьому спорті вже 14 років і різноманітність все ще не стала пріоритетом.

Поясни, що ти маєш на увазі?

Коли через 3-4 роки я піду зі спорту, певний час тут не з'являтиметься темношкірих або кольорових гонщиків. Можливо, років 10, можливо, більше. І це не єдина проблема: харчування, маркетинг, інженери, механіки, команди супроводу. На роботу набирають також не з дуже різноманітних кіл. Тому тут багато роботи. Я можу виграти купу чемпіонатів, але якщо я не просунуся в цьому, то всі вони нічого не значитимуть. <

«Моя ціль — допомагати змінювати індустрію, робити її прогресивнішою, толерантнішою, екологічнішою»

✓ Відданий справі піклування про світ, Льюїс не збирається зупинятися.



✓
Зазирнути в майбутнє:
Vision EQS означає
багато, за що Льюїс
Хемілтон хоче
боротися – навіть через
роки після того, як його
кар'єра закінчиться.

ЛЬЮЇС ХЕМІЛТОН ПРО EQS ТА VISION EQS

(З нетерпінням чекає, щоб побачити Vision EQS):

«EQS — це моя нова улюблена машина від Mercedes-Benz. Я на ній їздив у Барселоні на тестових заїздах Формули 1. Я до того її бачив, але не катався, не знав її можливостей. Дуже вражає. І швидкість, і лінійність приводу. Я був такий щасливий, коли отримав її для тесту. Це було так круто. Знаєш, що стосується водіння і машин, я говорив, що я олдскульний. Я люблю V12 і інші великі двигуни - їх звук і вібрацію. Але я звикаю до цього футуристичного шарму електромобілів, коли на них їжджу. Про Vision EQS уже багато говорять, хоча її представили минулої осені. Виглядає авто фантастично».

(Vision EQS нарешті приїжджає):

«Тільки гляньте на ці колеса, вау, дуже круто. Так багато скла, дуже класно. Так плавно з капоту й далі, просто прекрасно. Бомбезно. Хочу глянути всередині. (Відчиняє двері й сідає на водійське місце) Чудово. Я знаю, що це шоу-кар, але як тільки вийде EQS, цей електричний S-Class, це буде моя машина. Безперечно».

Гендрік Лейкберг зустрівся з чемпіоном Формули 1 для цього зворушливого докладного інтерв'ю. Як шанувальник моди, наш головний редактор журналу Mercedes me особливо чекав зустрічі з Льюїсом Хемілтоном.



Привіт, Ян!

Чому Mercedes долучається до Формули E?



Ян Джеймс починав у компанії McLaren, а потім перейшов у Daimler AG в 2005 році. Як керівник команди Mercedes-Benz EQ Formula E, інженер з 2019 року веде бренд в нову еру автоспорту. 42-річний Ян і його колеги особливо радіють, що кількість фанатів чемпіонату з перегонів на електричних болідах постійно зростає.
mbmag.me/formulae



Очевидно, що спортивна мета такого бренду, як Mercedes, вигравати гонки, зокрема в Формулі E. Чемпіонат — це якраз справжні перегони. Важливо те, що для нас це також ідея, що гонки й сталий розвиток мають бути в балансі. Наші гоночні машини наразі вже доводять, що електричні автомобілі можуть бути дуже ефективними, так ми переконуємо все більше людей у доцільності двигунів, зроблених за концепцією сталого розвитку.

Наш дебютний сезон у Формулі E виявився на диво успішним. Ви спитаєте, чому на диво? Справедливе питання з огляду на те, що Mercedes нараховує 125 років історії в автоспорті та має чемпіонство в Світовій серії Формули 1. Тим не менше, нам

спочатку потрібно було зібрати команду з людей, які працюють в п'яти офісах в двох різних країнах. З тих пір, думаю, наш командний дух став світовим.

Також нам довелося дуже швидко вчитися новому, тому що Формула E відрізняється від інших гонок. Шасі гоночних машин для всіх однакові, але трансмісія — це продукт власної розробки. Міські вулиці широкі, брудні й слизькі. Іноді на них прокладені рельси трамваїв. Практично немає даних про те, як це — робити заїзди в містах на кшталт Сантьяго, Мехіко чи Берліна, до всього є купа факторів, які неможливо прорахувати. І це означає, що інженери гоночних машин мають продумувати все максимально гнучко.

Я скажений фанат гонок, дуже люблю Формулу E. Електричний автоспорт і його аудиторія — урбаністична молодь, представляють майбутнє, а ми допомагаємо його формувати, разом із тим продовжуючи традиції бренду і його спадщину.

У підсумку це означає, що сталий розвиток — основний пріоритет. Наприклад, акумулятори машин після завершення сезону йдуть на досліді. Потім їх відправляють на програму переробки. Ми всесторонньо підходимо до електротранспорту.

”

Одного дня штучний інтелект допоможе автоматизованому транспорту справлятися зі складними ситуаціями на дорогах.



Навчатися одне в одного

Швидкий розвиток штучного інтелекту робить можливим автономне водіння. Тим не менш, інженерам ще багато треба зробити, щоб ця технологія стала частиною наших життів — треба дати відповідь на важливі етичні питання.

Текст: ГЕНДРІК ЛЕЙКБЕРГ Ілюстрації: ROCKET & WINK



Ми помічаємо, що нова технологія заволоділа світом, тільки тоді, коли вона стає частиною нашої рутини. Смартфони, наприклад, стали невід'ємним атрибутом нашого життя дуже швидко. Але хіба нам іноді не хочеться відкласти телефони? Лікарі й науковці все частіше попереджають про те, що смартфон викликає залежність у молоді. Це не дуже приемний бік технології, яка в цілому покращила життя.

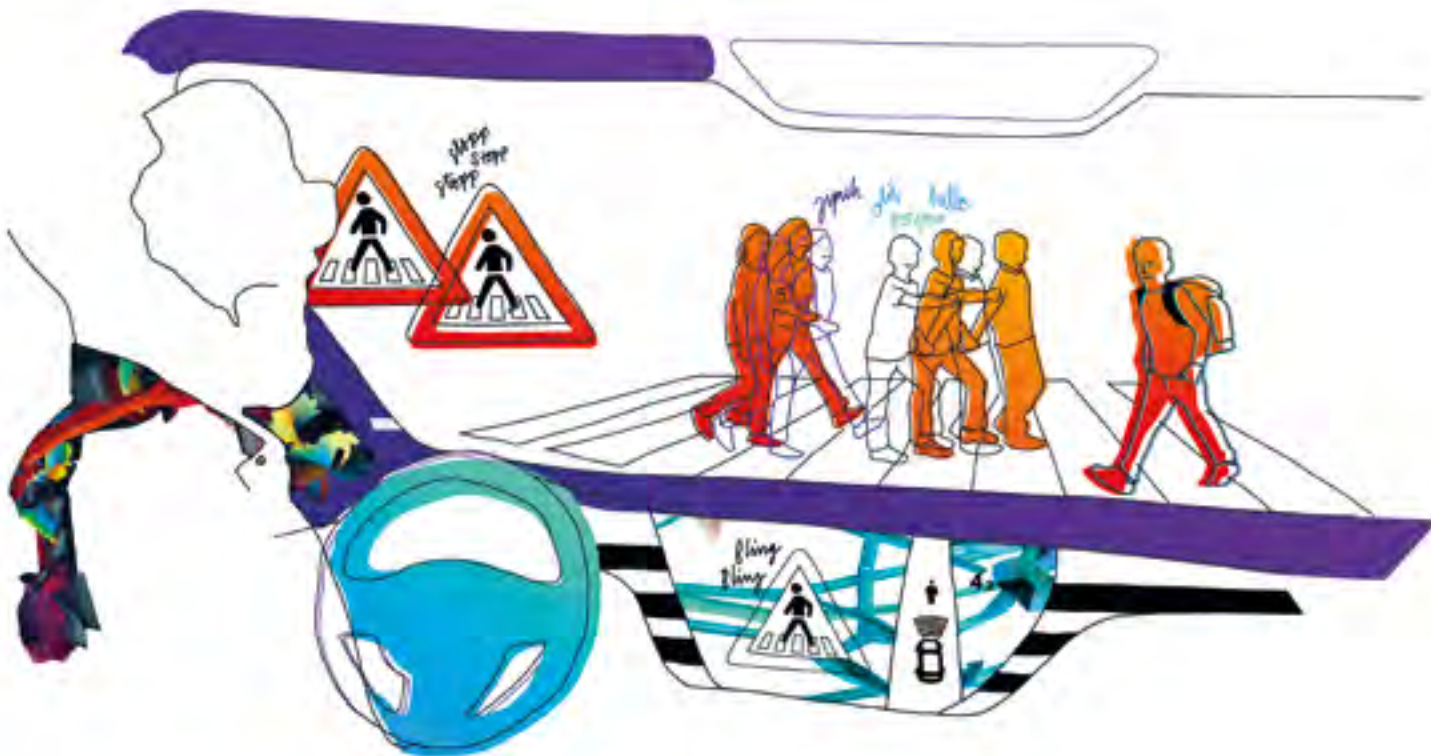
Який урок ми можемо винести з цього та інших прикладів? Коли ми розробляємо нові технології, чи можемо ми продумати можливі негативні наслідки так само, як і позитивні, й повпливати на них у довгостроковій перспективі? Так, можемо, вважає Елізабет Гофвеншольд, футуролог у Daimler AG, яка займається соціальними та етичними питаннями в нових технологіях.

Штучний інтелект (ШІ) — один із головних аспектів її роботи. У Daimler AG цю технологію використовують у всіх типах застосунків в різних відділах: на стадіях виробництва й на фінальній, у доставці й в юридичному відділі. В майбутньому автономне водіння стане найважливішим полем розробки, пояснює дослідниця, і з цим технологія допоможе зробити щоденне пересування на авто зручнішим по всьому світу, помітно покращити рівень безпеки на дорогах, мінімізувати ризики дорожніх пригод. Автономне водіння має величезний потенціал. Проте машини ще нескоро зможуть возити людей самі без їхнього втручання. Гофвеншольд бачить у цьому перспективу: «Ми можемо усунути небажані потенційні наслідки технології на стадіях розробки».

Людські звички

Просто кажучи, це означає, що критичні питання не лише заохочуються, а й дуже важливі під час розробки, тому що технологію автономного водіння необхідно адаптувати — що можливо лише з ШІ — до людських звичок якомога непомітніше. Також важливо сформулювати в пасажирів та інших людей на дорозі впевненість. Тільки коли ми приймемо технологію ШІ як частину нашого життя, ми зможемо користуватися нею вповні й зробити наше пересування безпечнішим, ефективнішим і зручнішим.

✓ Зі штучним інтелектом авто зможе оцінювати навколишню обстановку так само, як це роблять люди.



Справа у створенні балансу між інновацією та відповідальністю. Якщо це вдасться, ми зможемо змінити світ на краще.

Елізабет Гофвеншольд, футуролог, Daimler AG

Автоматизований автомобіль має гарантовано їхати так само безпечно, як людина (про це також у випуску 1, 2020 Mercedes me), і гарантовано зупинитися на переходах, навіть якщо пішоходи будуть неуважними.

Для таких ситуацій потрібно, щоб машина безпомилково розпізнавала людей. Для розробників це дуже важка задача. ШІ в такому разі повинен мати абстрактне мислення, як у людини. Судячи з назви, якщо ШІ дати правильні дані, він навчається думати самостійно, що робить його дуже цінним, хоча до цього й потрібно звикнути.

Прозорість і відповідальність

Нам важко уявити, наскільки великі об'єми інформації алгоритми самостійного навчання засвоюють за секунди. Сприйняття даних відбувається за певними чіткими правилами. Вони вже розроблені: звідки приходять дані, які варіанти є в користувача для переносу даних, і способи збору інформації — це все врегульовано законом. Також ці правила мають бути ясними для загалу.

«На стадії розробки важливо навчити штучну свідомість таким людським якостям як обдуманість та інклюзивність, щоб вона сприймала однаково справедливо різних

людей», — говорить Елізабет Гофвеншольд. Наразі Daimler AG — це перша автомобільна корпорація, що намагається втілити 4 принципи взаємодії з ШІ: 1. Відповідальне використання даних. 2. Пояснюваність. 3. Захист особистих даних. 4. Надійність і безпека. Іншими словами, розвивати технологію варто настільки прозоро, наскільки можливо, і це покращить життя. Максимальна безпека — одна з ключових цінностей бренду Daimler AG. Це чітко видно у Vision Zero, ініціативі, що розробляє ідею водіння без аварій — а це буде неможливим без розробки автономного водіння та ШІ.

Створюючи довіру: машина надсилає сигнал, який ми розуміємо інтуїтивно.



Технологія та емпатія

Александр Манковскі теж досліджує етичні питання автономного водіння. Футуролог і його колеги з Mercedes-Benz працюють над способами зробити ефективною комунікацію транспорту й людей на дорогах.

Транспорт, який вміє співпрацювати з людиною — це план на майбутнє. На даху седана S-Class були встановлені світлові елементи, що сигналізують про те, що машина пересувається в автономному режимі. Повільні спалахи показують, що авто гальмує, швидкі — що авто збирається їхати. Загалом люди мають інтуїтивно розпізнавати такі сигнали. Ідея в тому, щоби створити між автоматизованим транспортом і людьми на дорозі своєрідну комунікацію, пояснює Манковскі.

У січні, з Vision AVTR, Mercedes-Benz запропонував зазирнути в далеке майбутнє (випуск 1, 2020 Mercedes me). Ідея дослідження в тому, щоби розробити авто, яке співпрацюватиме з людиною: «Машини мають опанувати певний рівень почуттів, тому що ми, люди, керуємося більше почуттями, ніж раціональними думками», — розповів футуролог.

Ще нескоро ми зможемо «подружитися» з автоматизованими машинами в такій мірі, як це представляють творці Vision AVTR. До

“Транспортні засоби повинні навчитися певній мірі почуттів, оскільки ми теж швидше керуємось почуттями, ніж раціональною думкою”

Александр Манковскі, футуролог, Mercedes-Benz AG

того часу інженери працюватимуть над тим, щоби ІШ навчився думати якомога подібніше до людини.

Узгодження логіки алгоритмів і людського способу мислення — це одне з завдань Александра Манковскі, Елізабет Гофвеншольд і багатьох інших у Mercedes-Benz.

«Справа в тому, щоби створити баланс між інновацією та відповідальністю. Якщо це вдасться, ми зможемо змінити світ на краще», — вважає Гофвеншольд.

Ціль така: майбутнє, в якому технології навчені відповідальності, і в якому людина знає, що збережена одна з її основних потреб — безпека.



Більше інформації про 4 принципи штучного інтелекту:
mbmag.me/AI



ЧОТИРИ ПРИНЦИПИ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ В DAIMLER AG

Використання штучного інтелекту (ШІ) вимагає чітких правил. DAIMLER AG першим із автовиробників визначив такі:

1. Відповідальне використання

«Ми розробляємо ШІ відповідально. Ми бачимо можливості й переваги ШІ та зважуємо їх відповідно до наших корпоративних цінностей»

2. Пояснюваність

«Ми хочемо робити все прозоро. Таким чином ми сформуємо віру в штучний інтелект. З огляду на це, ми підтримуємо ШІ, який можна пояснити»

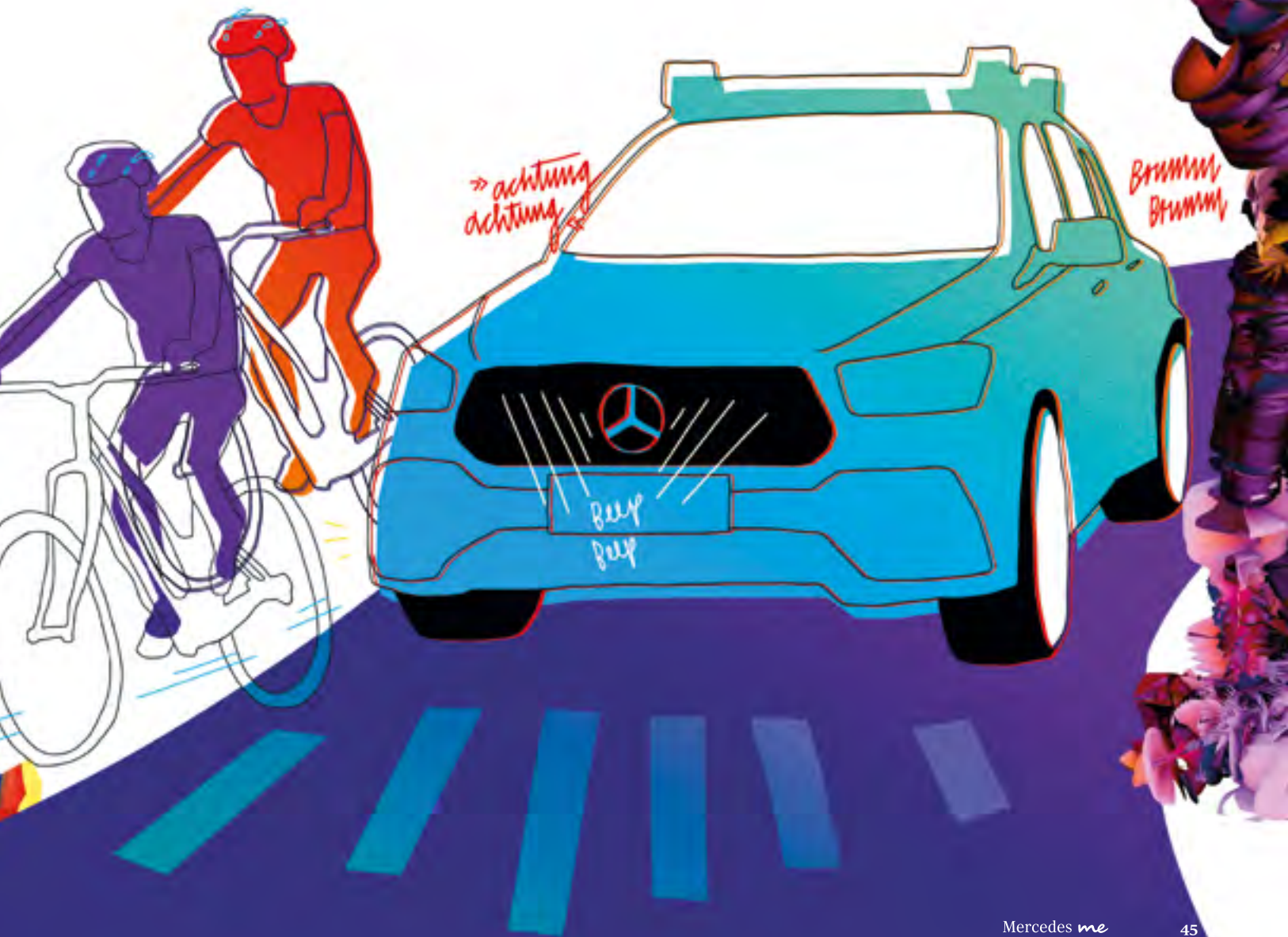
3. Захист особистих даних

«Ми поважаємо приватність і беремо її до уваги вже зараз, на стадії розробки ШІ. Ми підтримуємо технології, що бережуть приватність»

4. Надійність і безпека.

«Ми розробляємо й тестуємо технології ШІ послідовно й узгоджено з наукою. Вживаємо заходи для розробки безпечного та надійного штучного інтелекту»

Ціль: гармонія між людьми та технологіями.





Сміливість

Бажання відкинути все й проводити час разом із сім'єю — ось що спонукало Марію Зегентнер взяти й поїхати в навколосвітню подорож. Вони з чоловіком Ліандром та їхнім сином Леноксом подорожують уже майже чотири роки. Далеко від дому Марія отримала нову свободу й зустріла нові виклики життя.

ТЕКСТ: САБІН НЕДДЕРМЕСР І ТОРСТЕН КОЛЛ ФОТО: ЛІНДЕР НАРДІН/AKELA.WORLD

ВІДМОВИТИСЯ

Марія відчуває їх знову і знову: магичні моменти. Прогулянка каньйонами Північної Америки з її чоловіком Ліндером Нардіном та сином Леноксом. Коли вони втрьох виїжджають на трасу 66, в кам'яну пустелю, вона може забути про всі бюрократичні перипетії, які довелося пройти з початку пандемії коронавірусу. Нервові моменти очікування: чи подовжать візи? Безкінечне висіння на телефоні — все це можна тепер забути. У січні сім'я виїхала з Австралії, щоби проїхатися з Лос-Анжелеса до Канади. Але кордони закрили й вони затрималися в штаті Юта в США на місяці, а термін їх віз закінчувався.

У грудні 2016 року 46-річна жінка та її сім'я виїхали разом із Зальцбурга. Їхню машину, Mercedes-Benz LA 911 В 1977 року, вони за кілька місяців переробили в дім на колесах і назвали його Акела. «Так звали вовка в «Книзі джунглів» Кіплінга», — розповіла Марія. Тим часом автомобіль став четвертим членом родини, який жодного разу не підводив: ні в холод, ні в спеку, ні в сніг.

Лишити все позаду

Поїхати, залишити знайомі стежки, а потім відкрити для себе світ. Марія і Ліндер не вважають свою подорож відпусткою, скоріше життям, яке триває як пригода: «Ми працюємо в дорозі, як і всі інші, — говорить Марія. — Але ми до всього ще й механіки, вчителі й туристичні агенти». Фантастичні, різючі й контрастні пейзажі, простори планети, купа людей і культур... Це і є нагорода, яку приносить щоденне життя в дорозі.

Для цього Марія звільнилася з роботи в туристичній агенції. А її чоловік Ліндер, фотограф, документує їхній досвід у захопливих знімках. Сім'я ділиться досвідом на своїх сторінках у Інстаграмі, фейсбуці та на сайті akela.world — тут Марія веде блог. Її історії чесні й життєві. Іноді пара страшно свариться, як, наприклад, в Ірані,

коли їхня машина застрягла серед пустелі в 50-градусну спеку.

Проте Марії та Ліндеру завжди вдається витягнути себе з пустельних пісків і криз у стосунках. Простір в 12 квадратних метрів на трьох людей не всім припадає до душі. Але Марія не погоджується з нами, коли ми навідуємося до них у гості за кілька тижнів до пандемії. Заварюючи чай у практичній кухні фургону, вона сміється й говорить: «У нас найбільша в світі вітальня прямо за дверима». Свобода — якраз те, що вони завжди шукають — і знаходять — у подорожі.

Самодостатня подорож

Інтер'єр їхнього портативного дому комфортний, усім всього вистачає. Mercedes-Benz, сімейна машина, якій вже добрих 40 років, виявилася надійною і підходящою для родини. В ній достатньо місця, вона добре справляється з різними видами доріг, а її надійна технологія і економія палива вже стали легендою. >

> Райський куток: Ленокс збирається купатися в оазі на Балі





Г Яскраві моменти:
Марія Зегентнер
насолюджується
магічними миттями.

^ Особлива зустріч:
у Киргизстані сім'я
познайомилася з
мисливцем на орлів.

< 130 кінських сил:
911 довів, що він
надійний друг
у подорожі.



<
По конях: Марія і Ленокс вивчають Монголію.

∨
Сім'я відпочиває в «найбільшій вітальні на світі»

∨∨
До глибин: дайвінг на індонезійському острові Сумбава





Важливе: техогляд і деталі для машини все ще доступні по всьому світу для цього «кирпатого», або «коротконосного» фургона, який вироблявся з 1959 по 1995 рік. Сім'я користується всіма перевагами свого авто, до всього Марія та Ліндер встановили на даху сонячні панелі, тому мають автономну енергосистему.

Світова спадщина: барбекю

Крім магічних і важких моментів, є також і суто людські моменти — от вони й запам'ятовуються найкраще. Наприклад, коли грецька медсестра в прикордонній зоні Македонії відмовилася брати гроші за ліки для Леноксового тонзиліту. Або коли він подружився з дітьми в Ірані та Монголії.

Гра в хованки відома дітям у всьому світі. Також вони мають купу спогадів про гостинність людей, зокрема про барбекю як спосіб роззнайомитися з гостями.

Вони мандрують вже три з половиною роки, але все ще люблять подорожі й хочуть дізнаватися більше. Від їхнього сина залежить, як довго вони ще їздитимуть. «Він усе ще насолоджується моментами. І ми разом з ним».

Ми зустрілися з трьома «Акелами» в австралійському національному парку Yarra Ranges, де вони припаркувалися. Берег річки під древніми деревами, що розкинули своє гілля, ніби захищаючи фургон Mercedes. Ранкове сонце гріло повітря, до нас долігав спів зимородка.



^
Насолода: сім'я радісно погоджується, що подорожувати — це весело.

<
Еклектика: в Сеулі архітектура мегаполіса поєднується зі статуєю храму Бонгюна.

>
Укомплектованість: машина має достатньо простору і добре облаштована.

>>
Краєвид: ідилічна дорога вздовж океану в Західній Австралії.



За легендою аборигенів, зимородок гучно «сміється», щоб люди точно не пропустили світанок. Такого з Марією, Ліндером і Леноксом точно не станеться. <



Скануйте QR-code і дивіться фільм по статті mbmag.me/akela

Сабін Неддермеєр була зачарована подорожами сім'ї. З тих пір, як вона познайомилася з «Акелами», вона все думає про те, щоб сісти й просто поїхати.



Маршрут:
Відстань: 80 000 км
Країни: 26
Континенти: 4
Кліматичні зони: 4
Часові пояси: 11
Час подорожі:
 3,5 роки





Лабораторія ідей

З тих пір, як у 1886 році компанія Daimler AG запатентувала автомобіль, вона подала ще 120 000 заявок. Хто стоїть за цими інноваціями? Ми розпитали Урса Бьогма, одного з найбільш відданих винахідників компанії.

Текст: КОРНЕЛЛА ГЕНТШЕЛ
Фото: АНДРЕАС РІГГ

Стандартне конструкторське бюро Mercedes-Benz в Боблінгені: довідники складені високою стопкою в одному кутку кімнати, а кавоварка з фільтром чекає використання в іншому. Кабелі, дошки, сімейні фото і вазони з квітами між цим усім. Стіл Урса Бьогма стоїть посередині. «Один із моїх колег прикріпив цю лампу, коли почув, що в нас будуть гості». Лампа прикріплена до монітора Бьогма: проста лампочка з ручками й ніжками. Відсилка до курчати Діснея цілком зрозуміла, навіть для тих, хто не бачив цей мультфільм. «Я її вмикаю щоразу, коли в мене з'являється ідея», — посміхається Бьогм. За останій тиждень лампочка світилася двічі.

Що варто патентувати?

У Бьогма були ідеї ще до того, як у його офісі з'явилася лампочка. Звіти з німецького бюро патентів і торгових марок нараховують 104 патенти на його ім'я, ще 40 знаходяться в стадії розробки.

Бьогм досі пам'ятає свій перший патент. 2011 рік, він тільки перевівся в цей відділ, відділ попередньої розробки силової електроніки. «Спочатку мені здавалося, що ця ідея надто незначна, я не був певен, що її взагалі варто патентувати. Мої колеги переконали мене, що варто». І правильно зробили, тому що у реєстрі патентів першим вказаний такий: «Спосіб і прибор для розрядки струменевої котушки». Простіше кажучи, це означає поділ електрики в котушці зі струмом і перенесення її в конденсатор, якщо електромобіль несправний. Це зменшує накопичену енергію, через що двигун швидко сповільнюється і вимикається.

Винаходи для сталого розвитку

У відділах розробки може бути по-всякому, але точно не нудно, навіть через 100 років після висновку Карла Бенца. Особливо коли справа доходить до електромобілів. Нове покоління автомобілів Mercedes-Benz планують зробити повністю безвуглецевим до 2039 року. Гібриди й повністю електричні машини за планом мають складати більше половини продажів за менш ніж 10 років.

Урс Бьогм — також є рушійною силою екологічного транспорту і просування концепцій систем електроприводу. «Ця радикальна зміна захоплює людей, що працюють з батареями, провідними системами та напівпровідниками», — бадьоро каже він. Ідеї сталого розвитку, збереження ресурсів і повторної переробки захопили його ще в 1980-х. Наразі Урс передає свої ідеї дітям, які, здається, його чують, з огляду на малюнок доньки Данієли в нього на столі — машина, що їде на вітровому двигуні. «Вона часто питає, коли я вже запатентую цю її ідею», — говорить винахідник. Майстрування передається в сім'ї Бьогмів у спадок. Батько й мати Урса були обоє інженерами, і він часто ходив із мамою на лекції в своїх 4 роки. «Я з тих пір мало пам'ятаю, хіба що розгашування магазинів іграшок біля університету. Але технології постійно були в житті нашої сім'ї», згадує Бьогм. Його прикладом наслідування був дідусь, Карл Рудольф Бьогм, який в свій час отримав 50 патентів, зокрема на прототип аудіокасети. >

2100 ідей на рік

Попри те, що Карл Бенц трошки недооцінив значення автомобіля в свій час, він був абсолютно правий, коли сказав: «Любов до винаходів ніколи не припиниться». Тисячі винаходів проходять через Daimler Brand & IP Management GmbH & Co. KG (коротко Daimler IP) щороку. Ця компанія несе відповідальність за інтелектуальну власність Daimler у вигляді патентів, товарних знаків і промислових зразків. Тільки в 2019 році компанія отримала 4500 заявки на патенти.

Ідеї для них розробляють команди винахідників. Теоретично, кожен із 300 тисяч працівників Daimler по всьому світу має можливість внести ідею. Але чи стає кожна ідея патентом? Інго Брюкнер, відповідальний за трансмісії, електричний привід й безпеку транспорту, качає головою й розповідає: «Минулого року близько 2100 ідей пройшли шлях від звіту про винахід до патентного звіту. Важливим критерієм успіху є особливе технічне вирішення проблеми».

Разом з тим, стежити за всіма винаходами в компанії і станом технологій одночасно не дуже легко, а в усьому світі й поготів. Урс Бьогм також таке переживав: «Звісно, прикро, коли хтось встиг раніше за тебе. Але це підтверджує, що я думав у правильному напрямку».

Бьогм, тим не менше, не відстає від загального ритму і наразі має 40 заповнених звітів на патенти, і це тільки за 2019 рік. Звідки в інженера на повну ставку й сімейної людини час на всі ці винаходи? Бьогм каже, що ніколи не знаєш, коли прийде ідея. «Іноді може осінути навіть під час 14-годинної поїздки в Іспанію у відпустку до батьків дружини».

Натхнення від колег

Кухонний стіл — ще одне місце, де винахідник часто відкриває свій ноутбук, коли діти вкладаються спати. Частенько робота над винаходом займає години, але може тривати й кілька місяців. Бьогм пояснює: «Я рідко патентую щось самостійно. Більшість патентів розроблена командно. “Це працюватиме? Ви це продумали?” Нерідко слово чи фраза когось із команди приводить до спалаху. “І коли хтось із них каже: “Та це не працюватиме”, я ще більше хочу це втілити».

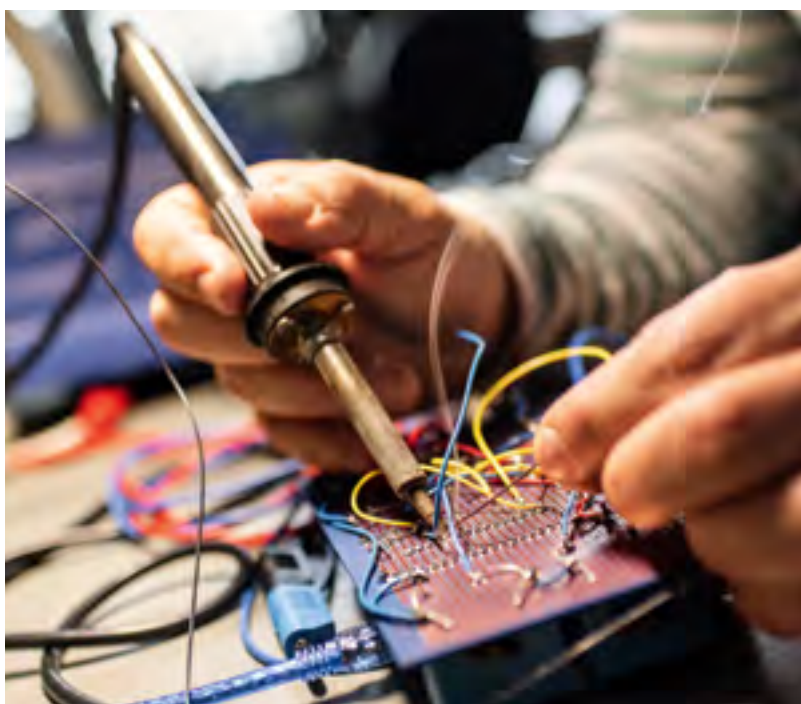
Він тісно співпрацює зі своїм сусідом по столах, Андре Гаспелом, тим самим, що приніс лампочку. «Через Урса я почав займатися винаходами. Він мені як учитель», каже 24-річний розробник. >

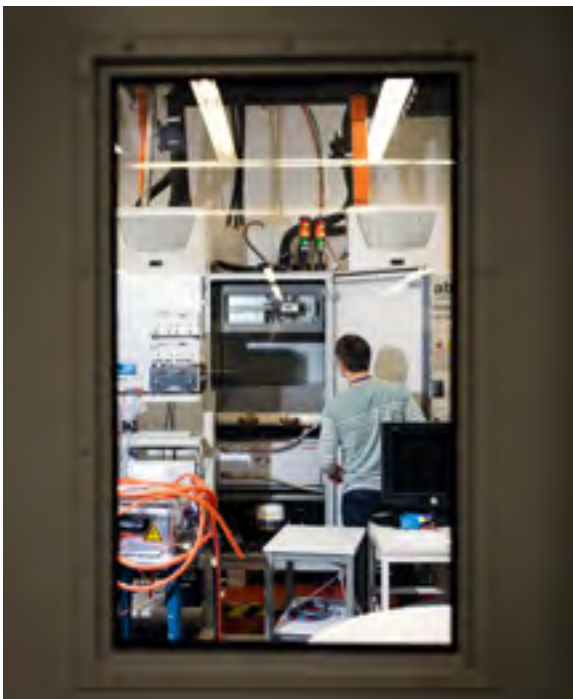
«Я рідко патентую щось самостійно. Більшість патентів розроблена командно»

Батьки-інженери:
Бьогм виріс із технологіями.

Офіс Бьогма стимулює до ідей про сталий розвиток.

Винахідник і наставник:
Бьогм надихає молодших колег.





«Чому ваш відділ
такий творчий?»
«Просто нам дають
свободу», —
говорить Бьогм

Історія Гаспела теж успішна — за три з половиною роки він подав 60 заявок на патенти в цьому відділі. «Чому ваш відділ такий творчий?» «Просто нам дають свободу», — говорить Бьогм і дивиться на третій стіл, що поки пустує в їхньому кабінеті на трьох. Він належить його керівнику.

Бьогм вважає, що патенти — це просто «хороші побічні продукти» його роботи. 80% часу він проводить за комп'ютером, створюючи концепти для постачальників, або на переговорах з колегами. Проект попередньої розробки для майбутнього авто наразі перебуває в критичній стадії. Мета — оптимальний зв'язок різних модулів електричної тяги. «Для розробників це захоплива гра з новими компонентами, інноваціями і високою напругою».

Найбільше Бьогм любить перебувати в лабораторії, це 20% робочого часу: чи то для спавання в сусідній лабораторії низької напруги, чи то для емуляції в підвальній лабораторії. «Емуляція — це щось між симуляцією і реальною операцією. Ми в ній випробовуємо електромобіль», — пояснює Бьогм.

Винахідництво приносить плоди

І бізнесмени, і винахідники отримують прибуток від потоку гарних ідей. У рейтингу інновацій 2016-2019, проведеному Центром автомобільного менеджменту, Mercedes-Benz названий найсильнішим інноваційним брендом у світі. До всього бюро Brand Finance (США) назвало Mercedes-Benz найціннішим автомобільним брендом світу з початку року. Сильні інновації — необхідний фактор визначного бренду.

А як щодо винахідників? Патенти приносять їм повагу колег, а також гроші: за законом патенти мають бути оплачені, навіть якщо винахідник має постійне місце роботи. У Daimler одноразова виплата за винахід складає 1000 євро за офіційний патент. Гонорар розділяють, якщо патент розроблений командно: у випадку Урса це зазвичай дюжина людей. «Якщо винахід потім ще й використовують, то винахіднику доплачують ще 2500 євро. Ми ще раз перевіряємо через 4 роки, чи варто платити далі, залежить від того, чи користуються винаходом», — пояснює Інго Брюкнер. «Це приваблива пропозиція для наших дослідників, розробників і творців, — пояснює Урс Бьогм, коли його питають, чи заохочують гроші до винаходів. — Ми платимо за наш будинок — і так, я купив собі робота-пилососа».

Можливо, Урс Бьогм не купить робота-винахідника. Тому що транспорт майбутнього вже зараз потребує креативності таких людей, як він. Бажання сумніватися в уже відомих речах і створювати нові було чудово підсумовано Карлом Бенцом: «Винаходити набагато цікавіше, ніж уже мати винахід». Без сумніву, лампочка на столі винахідника ще не раз засвітиться ідеями.

г
Емулятор у підвалі:
«Ми тут
випробовуємо
електромобіль»

<<
Транспорт
майбутнього
потребує таких,
як Бьогм.

<
За цією лампочкою
ховається творча
думка.

Стаття **Корнелії Гентшел** про Урса Бьогма — це перша співпраця Mercedes me та журналу Daimler. У ньому Корнелія з колегами пишуть про технології та інновації, а також про людей, які ними займаються. Більше інформації: www.daimler.com/magazine

>
Кілька ідей Жуля Верна з роману «Із Землі на Місяць» (1865) стали реальністю, коли людина вперше полетіла на Місяць у 1969 році.

Я ЛЮБЛЮ НАУКОВУ ФАНТАСТИКУ

Уявлення про те, що навіть найбільш проривні винаходи людства були придумані науковими фантастами, мають не лише фанати «Зоряного шляху». Все більше інженерів і науковців використовують фантастику, щоб придумувати нові технології

Текст: МАРІ-СОФІ МЮЛЛЕР
Ілюстрації: ЯННІК ДЕ ЛА ПІЧ



^
Капітан Кірк в «Зоряному шляху» уже в 1964 користувався мобільним телефоном.

Люди на вулицях розмовляють з порожнечою, розмахують руками з білими затичками в вухах. У супермаркетах ми тримаємо телефони, щоб зчитало картку. За сніданком ми через додаток вирівнюємо температуру кондиціонера в машині, щоб сісти в уже налаштований клімат. Усе це можливо, причому доволі довго. Попри це, монети все ще застрягають у візках у магазині, ми все ще читаємо друковані книжки і довше, ніж хотілося б, шукаємо паркувальне місце.

Вільям Гібсон, науковий фантаст, сказав: «Майбутнє вже тут, просто воно нерівномірно розподілене». Цей американський письменник у своєму романі «Нейромант» (1984), придумав «кіберпростір», у якому люди спілкувалися, працювали й жили. Щоб зайти в цей простір, потрібно було вдягти те, що зараз називається VR-окуляри. Тоді про інтернет ніхто й не підозрював. VR-окуляри, що наразі змінили нашу реальність далеко за межами індустрії розваг, колись були просто фантазією. «Вони це зробили!» — вигукнув Гібсон, вперше примірявши VR-окуляри в 2015 році на конференції TED talk. Фантазія Гібсона стала реальністю через 20 років.

Натхнення для інновацій

Футуристичні сценарії в літературі, від Гібсона чи інших авторів, часто дуже точно втілюються в життя. Політ у космос, описаний Жюлем Верном у романі «Із Землі на Місяць» (1865), має багато подібностей з місією «Аполлон-11», що відбулася на 100 років пізніше. У романі ракета, на якій троє чоловіків полетіли на Місяць, запаливши гармату, була пустою і алюмінієвою — прямо як космічний корабель місії «Аполлон», що вирушив з трьома людьми з Флориди у 1969 році. Верн також здогадувався, що ця точка вильоту буде доречною.

За п'ять років до першої висадки людини на Місяць капітан Кірк у серіалі «Зоряний шлях» контактував із іншими через «комунікатор», який виглядає дивовижно схожим на перші мобільні, які виробляла компанія Motorola. У 2002-му, Стівен Спілберг у фільмі «Особлива думка» показав машини на самоуправлінні і персоналізовану рекламу, якою ми її тепер знаємо із соцмереж. Наукова фантастика багато разів передбачала проривні винаходи, часто надихаючи вчених і розробників.

Факти й вигадки

Арі Поппер як раз на це й покладається. Британський письменник і бізнесмен був настільки вражений силою наукової фантастики, що в 2012 році заснував SciFutures, фірму, що дотримується романістичного підходу. «Наукова фантастика подає дивовижні концепти майбутнього. Це провокативний і далекоглядний матеріал, одночасно чисте знання й факти», говорить Поппер. Він каже, що це робить його ідеальним джерелом натхнення для брендів, щоб представити своє власне уявлення про майбутнє. Спочатку ми досліджуємо факти і використовуємо їх в якості основи, а тоді питаємо клієнтів, якими утопіями та антиутопіями вони хочуть поділитися».

Експериментальні прототипи

Використовуючи результати роботи, Поппер звертається до мережі з 300 наукових фантастів. Багато хто розробляє сценарії майбутнього на базі даних. «Ми заохочуємо людей повністю придумувати ці світи, зливатися з ними, уявляти себе героями романів, з реальними надіями, страхами, потребами».

Врешті SciFuture поєднує бізнес із технологічними стартапами та винахідниками. Найкращий сценарій такої взаємодії — первинний прототип винаходу. «У наш час можуть бути створені дійсно інноваційні технології».

Мета — мислити масштабно, мислити нестандартно і реалізовувати далекоглядні ідеї навіть якщо зараз це неможливо втілити. Такі проекти в індустрії називаються «вистріл до Місяця». Vision AVTR від Mercedes-Benz (випуск 1, 2020 Mercedes me) був розроблений за таким принципом, хоч і без допомоги Поппера. Натхнення розробники черпали з фільму Джеймса Кемерона «Аватар», дослідження

>
Панель К.І.Т.Т.,
балакучої машини
з телесеріалу
«Лицар доріг»



футурологів використали, щоб втілити ідеї з фільму. І хоч сенсори ще не скоро стануть настільки чутливими, як показано на шоу-карі, такі проекти все одно дуже стимулюють уяву і розвивають свіжі ідеї.

Свобода ідей дуже важлива для майбутнього автомобілів. Це територія, де науковці та бізнеси, зокрема й Mercedes-Benz мають думати зовсім по-новому. Транспорт стане безпечнішим, менше залежним від кламату, розумнішим. Наразі стає все більше цифрових асистентів, що допомагають водіям і думають за них. Наприклад, система Mercedes-Benz Attention Assist може нагадати водієві перепочити, спираючись на дані про його стиль водіння. Система MBUX спілкується з водієм, а водій може управляти нею, використовуючи голосові команди, приблизно так само, як Майкл Найт у своїй машині К.І.Т.Т. в серіалі «Лицар доріг». Колись ця машина здавалася футуристичною, але через 40 років вона здається прототипом машини, яка скоро буде випущена.

Сила уяви

Вільям Гібсон переконаний, що майбутнє приходить із сьогодні, і на це є вагомі причини. Канікули в космосі, наприклад, уже не здаються такою утопічною ідеєю, як раніше. Прогрес у роботі над штучним інтелектом уже закладає основи для автономного водіння (читайте більше з цієї теми на сторінці 40). Так чи інакше, інженери й програмісти впевнені, що треба трошки почекати й в нас з'являться автоматизовані машини.

І все ж яка роль наукової фантастики, якщо ми безперервно спостерігаємо, що реальність наздоганяє уяву? «Мене мотивує те, що таким чином ми можемо краще підготуватися до неочікуваних наслідків. І ми не прокинемося через 10 років, розуміючи, що вже надто пізно», вважає Арі Поппер. Що це значить? Наукова фантастика пропонує пропускати технологічний прогрес через силу уяви. Щоб зрозуміти щось раніше, ми маємо зважити всі за і проти й побачити, що саме нам підходить.

ДРАЙВ

EQS

Модель
**Mercedes-Benz
EQS 400 4MATIC**

Споживання енергії
в комбінованому циклі
(кВт-год/100 км)*:

20.8–19.7

Викиди CO₂ (г/км)*:

0

*Більше інформації
шукайте на ст. 11.



Картина сталого
розвитку: EQS
у Копенгагені.

Нові види

Від новачка стартапу до зірки данського дизайну;
від міського життя Нью-Йорка до ідилічного
Копенгагена: Сорен Роз цінує розмаїтість.
Поїздка по його рідному місту
в новому EQC ясно дає це зрозуміти.

Текст: ЯН ВІЛМС Фото: ЯСПЕР КАРЛБЕРГ





У Копенгагені весна. Вітер дує з протоки Ересун над Балтійським морем і до околиць Клампенборга. Для жителів Копенгагена в таку погоду є два варіанти дозвілля: пити каву в тихому затишному місці або кататися на велосипеді під легким дощиком. Сорен Роз в цей день вибрав обидва варіанти, що дуже близько до його ідеальних вихідних. Так ми зустрічаємося в Cranks & Coffee, стильному магазині велосипедів з кафе і бутиком.

47-річний дизайнер тільки недавно повернувся в своє рідне місто на постійне проживання. До цього він жив між Копенгагеном і Манхеттенем. Мансарда його просторого будинку перелаштована в студію для

працівників його фірми. В тому самому будинку живуть його дружина й троє дітей. В домі в око впадають меблі з колекції «Gymnasium Collection», яка поклала початок його кар'єрі дизайнера. Все починалося зі старої дерев'яної підлоги в спортзалі, з якої вироблялись столи і шафи. «Я вважаю, що сталий розвиток означає економію ресурсів і запобігання відходів», — каже Роз.

Сучасний скандинавський дизайн

Врахування екологічного сліду нового продукту з самого початку довгий час було просто ще одним варіантом для дизайнерів і брендів. Наразі це один із найголовніших підходів. Чудові ідеї та форми можна створювати і в часи

Дизайнерська компанія Сорена розташована в його будинку.

Mercedes *me*

По дорозі з додатком Mercedes me 2020 та Mercedes me Charge

Додаток **Mercedes me 2020** надає інформацію про зарядні станції поблизу й допомагає побудувати маршрут з допомогою навігації Electric Intelligence.

З **Mercedes me Charge** ви матимете доступ до найбільшої мережі зарядних станцій загального користування в усій Європі. Підписка щомісячно поновлюється: автоматично й зрозуміло.

Mercedes me 2020 app також дозволяє встановити комфортну температуру для вас перед від'їздом: програмуйте

кондиціонер влітку або обігрівач взимку. Цікаво? Дізнавайтеся більше на

[mercedes.me](https://www.mercedes.me)



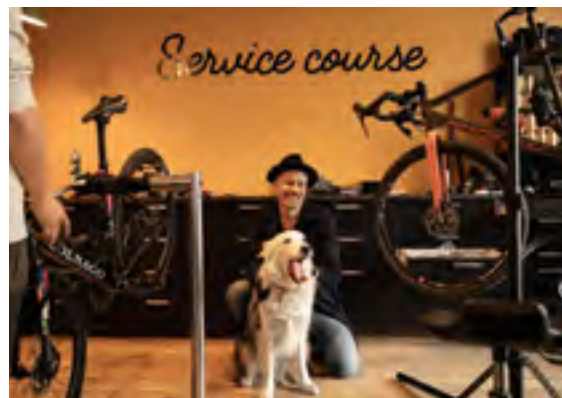
Скануйте QR-код і дізнавайтеся більше:

mbmag.me/EQCharge

>
 Ідеальний
 сімейний
 автомобіль:
 Роз бере дітей
 на тест-драйв
 EQC.



>
 Колекція
 дизайнерської
 класики
 надихнула Роза
 почати творити
 власний дизайн.



<
 Роз регулярно
 приходиться у
 веломагазин
 Cranks & Coffee

недостачі, і це добре видно на скандинавському дизайні, який помітно розвинувся з 1950-х років. Меблі тієї ери прості, функціональні й стійкі, одночасно їхні світлі кольорові рішення додають простору в приміщенні. Завдяки елегантності й стилю скандинавські меблі зараз на піку популярності.

Роз також є послідовником цієї школи дизайну з його проектами світильників з латуні, кухонь з вигнутими дерев'яними поверхнями і журнальних столиків, виготовлених зі стовбурів дерев, які були розроблені для таких популярних брендів, як Ferm Living, Menu, Muuto і Unoform, які цінуються любителями меблів. «Однак стриманий стиль — це те, чому я повинен був навчитися в першу чергу.

Я почав свою кар'єру як більш матеріалістична людина», — розповідає дизайнер.

Перед бумом «нової економіки» Роз заснував медіа-агенцію Charlie Tango в Копенгагені в 1994 році, розробив найбільший у Данії застосунок для мобільних платежів, а тоді продав агенство в 2017 році. У 2004 він вклався як інвестор у Trunk Archive, сьогодні це фотоагенство, що представляє фотграфів зі світовими іменами. Крім цього, Роз назбирав так багато дизайнерських меблів, що йому треба була майстерня, щоб її розмістити. А тоді буквально за ніч він вирішив продати свою колекцію і почати придумувати свої меблі. Так була заснована Søren Rose Studio.



< Обід у районі
Нордхавн
на півночі
Копенгагена.

> Роз відпочиває
перед тим,
як поїхати далі
на EQC.



>
Сорен Роз
балансує міське
життя поїздками
на велосипеді
з друзями.



>
Дизайн
подобається Розу.
Він одразу
почувається
в своїй стихії,
сівши в EQC.



<
Пограємо
швиденько?
Сім'я поруч
протягом
робочого дня.

Тихий і потужний

Жага до інновацій і бажання пробувати нове — це рушійна сила життя Сорена. Це також пояснює його гарний настрій, коли він вперше їхав на електромобілі. Буквально перша річ, яку зробив дизайнер — уважно обдивився весь інтер'єр. «Це перший електромобіль, який мені справді подобається. Нічого зайвого, футуристичні елементи, дизайн чудово вписується в сучасність. Mercedes чудово придумав».

Ми майже не розмовляючи починаємо їхати. Спокійна і суперкомфортна поїздка. «Якість кінцевого продукту й поверхонь — чудова. Дизайн такий, що видно, що компанія десятки років, 130 років у випадку з Mercedes робила речі першого класу», говорить Сорен захоплено.

На шляху до центру міста дизайнер дивує нас однією з граней особистості. «Я дуже люблю автомобілі, в мене було більше 20 моделей. Моя сім'я володіє компанією яка постачає позашляховики, в тому числі G-Class,

в Африку в організації на кшталт “Червоного хреста” та ООН. Я приїхав 25-м на раллі Париж-Дакар в 2002 році — непогано, правда?»

Амбітний Копенгаген

Отже, яким Роз бачить майбутній транспорт? «Я впевнений, що моїм онукам буде важко повірити, що їхній дідусь колись сам сидів за кермом. Я думаю, було би круто, щоб у Данії проводити тест-драйви на автоматизованих машинах». І чому б ні?

Копенгаген поставив собі амбітну ціль перестати забруднювати середовище до 2025 року. Місто вважається таким, яке відповідає концепції сталого розвитку, прогресивним, а також регулярно потрапляє в рейтинги міст, найбільш придатних для життя.

Модель
Mercedes-Benz
EQC 400 4MATIC

Споживання енергії
в комбінованому
циклі (кВт/100 км):

20.8-19.7

Викиди CO₂ (г/км)*:
0

Потужність
(км, за циклом
NEDC**):

до 471

Номинальна
потужність
(кВт/к.с.):

300/408

Розгін (0-100 км/год):

5,1 сек

Максимальна
швидкість (км/год):
180 (обмежена)

*Більше інформації
про спосіб
вимірювання на
сторінці 11.

**NEDC:
New European
Driving Cycle



Скануйте QR-код,
щоб прочитати
більше:
mbmag.me/EQC

EQC

EQC — це Mercedes-Benz серед електромобілів, який виділяється елегантним дизайном і традиційно високими якістьми, безпекою та розкішшю. 408 к.с. EQC гарантовано принесуть задоволення від їзди.

Ця машина показує, що електромобілі можуть бути комфортними в щоденному використанні. Більше інформації: mbmag.me/EQC **mbmag.me/EQC**



1 Cranks & Coffee

Стильний веломагазин з кафе й бутиком в районі Клампенборг біля Балтійського моря. Насолоджуйтеся велопрогулянкою околицями Копенгагена. w3w.co/copiers.paradise.stepping

2 Lumskebugten

Один із найстаріших ресторанів Копенгагена з традиційною атмосферою в районі гавані. Кухня: данська з французькою. Бутерброди теж є в меню. w3w.co/toolkit.dignity.strongly

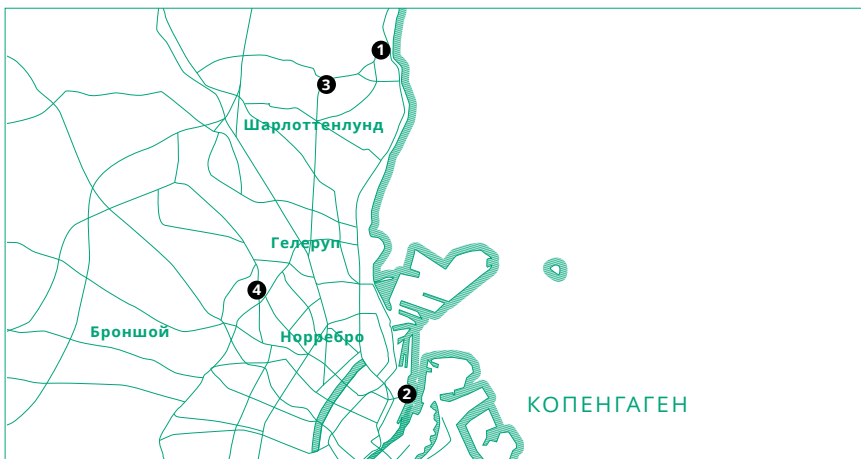
3 Ordrupgaard

Музей, якому більше 100 років, в районі Шарлоттенлунд. Французькі імпресіоністи і данські художники, на яких можна подивитися в історичній і сучасній архітектурі. І гарне кафе на додачу. w3w.co/dweller.tourist.pictured

4 Copenhagen Nordvest

Колишня промислова зона, а тепер один із найпопулярніших районів міста з галереями, магазинами і Kaffeedepartementet, копенгагенською найкращою кав'ярнею. w3w.co/sliders.feast.digital

what3words це проста навігаційна система, що дозволить вам знайти точні локації місць за допомогою всього трьох слів. Більше інформації на сторінці 11



Не дивлячись на те, що місто чудове для життя, Роз зазначив, що покоління Z, яким сьогодні по 20-30 років, хоче жити в передмісті.

Глобальний соціальний тренд на життя в місті, напевно, стихає. «Машини так перетворюються на автоматизовані персональні засоби транспортування. Ми зможемо в них і працювати, і відпочивати». Роз вже працює над продуктами майбутнього. В його новому бізнесі, Klein, він розробляє апартаменти, що називаються «крихітні будинки», в яких можна затишно жити на кількох квадратних метрах.

Перший проект — це робота друга, зіркового данського дизайнера Біарке Інґелса. Це сміливо спланований літній котедж, який скоро буде в продажу.

Ідеальний вихідний

Ми їдемо в ще одне улюблене місце Сорена Роза. На перший погляд, ансамбль котеджів із соснового дерева виглядає так, як і уявляєш маленькі будиночки. Натомість це плавальний клуб прямо в бухті міста. Завдяки суворим правилам чистоти довкілля, вода в бухті неймовірно чиста вже 15 років.

Якби було на кілька градусів тепліше, пірнання в воду стало б чудовим уїкендом для сім'ї Роза. Але в цей день EQC — від цифрової панелі до просторого багажника — теж пропонує чудове оточення для дітей Сорена Роза. І не лише для них. Сам Роз знайшов собі новий варіант майбутньої сімейної машини. Врешті-решт, він завжди любив пробувати нове. <



> Роз дуже задоволений машиною EQC після поїздки по Копенгагену.

«АБСОЛЮТНО НОВИЙ ДОСВІД ВОДІННЯ»

Новий GLE Coupé поєднує ефективну систему електроприводу і потужний дизельний двигун з чудовим дизайном. Зірка YouTube Пол Уоллес їздить на інтелектуальному гібриді по сільських дорогах Андалусії і перевіряє, що означає 100 кілометрів чисто електричного запасу ходу для повсякденного життя.



Модель Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC Coupé

Споживання палива в комбінованому циклі (л/100 км):
1,3-1,1;
Споживання енергії в комбінованому циклі (кВт/100 км):
28,7-24,9;
Викиди CO₂ (г/км)*:
34-29
Запас ходу на електриці (км):
106-100
Робочий об'єм дизельного двигуна (сс):
1950
Коробка передач:
9G-TRONIC (автомат)
Енергоспоживання (кВт/к.с.):
235/320
Крутний момент (Нм):
700
Максимальна швидкість (км/год):
210
Прискорення (0-100 км/год):
6,9 сек

* Більше інформації про показники дивіться на сторінці 11.

Пол Уоллес посміхається в камеру смартфона. Причина його посмішки стоїть прямо за ним. На любителя машин і YouTube-зірку чекає GLE 350 de 4MATIC Coupé ❶, останнє поповнення в сімействі машин EQ Power. Зазвичай Уоллес з'являється пред своїми двома мільйонами підписників на спортивних машинах із двигунами внутрішнього згоряння, але сьогодні він хоче спробувати дещо для себе зовсім нове: покататися на

електричному двигуні. Це нова територія для Уоллеса – з безшумним прискоренням і запасом ходу до 100 кілометрів на одній тільки електриці – вражаюче для гібрида, який підключається до побутової електромережі.

Уоллес починає тур по Андалусії в порту Малага, вже заздалегідь відправляючи маршрут до навігаційної системи автомобіля ❷ за допомогою своєї програми Mercedes me ❸.



Більше інформації за QR-кодом.
mbmag.me/GLE350de



Спочатку шлях лежить через Сьєрра-Неваду, в яку впирається дорога. Пол заряджає свій смартфон бездротово, використовуючи практичний тримач для зарядки телефону 6, що знаходиться у просторному салоні 5. Цією дорогою їздять нечасто, тому Пол може випробувати GLE Coupé на прискорення. Гібридний двигун одразу показує свою потужність. «Відчувається, наче спортивна машина», — з ентузіазмом говорить Уоллес.

Його увага швидко переключається на іншу особливу якість автомобіля: досягнення максимальної дальності їзди за рахунок вмілого водіння. Меню DYNAMIC SELECT допомагає йому обирати режими руху для комфортного, спортивного, ефективного та електричного водіння, при якому енергія регенерується при гальмуванні.

Гориста місцевість означає, що акумулятор постійно заряджається, збільшуючи радіус дії. «Абсолютно новий



досвід водіння», — бурхливо говорить Уоллес. «Автомобіль починає сповільнюватися, навіть якщо ви просто забираєте ногу з педалі газу, а це все, що вам потрібно в багатьох ситуаціях. У цей час автомобіль регенерує енергію».

Пол зупиняється на перепоchinoк на плато над Коста-дель-Сол. Середземне море виблискує вдалині, а ютубер спостерігає за відбиттями на задній частині купе. «Дизайн

елегантно поєднує позашляховик із купе, що спочатку може здатися суперечливим». Навіть якщо колісна база на шість сантиметрів коротша за GLE SUV, у цього купе просторий салон 5. І це не єдина причина, з якої Пол хоче їхати далі — вид 8 з-за керма фантастичний, а батарея 7 готова до ще безлічі кілометрів. <



Електрикований гібрид, який підключається до побутової електромережі

Пол Уоллес захоплений керуванням і динамікою нового Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC Coupé на гірських дорогах Андалусії. Потужний екстер'єр кросовера обіцяє спортивну динаміку, численні системи допомагають водієві при водінні, а електрична потужність гібридного приводу і елегантний просторий салон довершують враження.

C



< Кабриолет
C-Class в порту
Сарасоти
у Флориді.

> На гольф-майданчику
Гал відчувається
як удома

Навчитися відпускати

Сандра Гал входила в перелік найкращих гольфісток світу. А тоді вона була змушена навчитися жити по-іншому. Чому? Вона розповідає нам свою історію під час екскурсії по її новому дому у Флориді.

Текст: МАРК БІЕЛФЕЛД Фото: РІК ГОМЕС



Сідаючи цього ранку в кабриолет C-Class, Сандра Гал відчуває, наче її життя зробило повне коло. Вона любить гарні машини. Щоправда, вона дуже любила їх з самого дитинства, любила сидіти за кермом. Першою машиною, яка їй сподобалася, був гольф-кар. Але ми ще до цього повернемося.

Теплий вітер м'яко дме над полем для гольфу Lakewood Ranch на північному сході округу Сарасота, штат Флорида, коли Сандра Гал сідає в кабриолет і відправляється в прогулянку з відкритим верхом по «Сонячному штату». По дорозі її чекають бухти з пальмами і мангровими деревами, а також дороги і бульвари, які проведуть її повз білосніжних пляжів.

Опустивши дах і зручно влаштувавшись на водійському сидінні, професійний гольфіст прямує на захід під чистим блакитним небом в сторону Сапфірових берегів. «Наче

мрія», зітхає професійна гольфістка, посміхається, згадуючи подорожі в дитинстві, коли вона ще не могла міцно втримати ключку. Але вже тоді вона була зайнята прогулянками гольф-майданчиком.

На шостий день народження вона отримала свій перший набір пластикових ключок для гольфу в подарунок від батьків. «У той час я не була в захваті від гольфу», – згадує Гал. Але дещо, пов'язане з гольфом, привернуло її увагу: гольф-кар, на якому її батьки носилися по полю.

Навчання в США

Так що саме її раннє захоплення водінням в кінцевому підсумку призвело Гал до гольфу, а гольф привів її до успіху. У 14 років їй сказали, що вона винятково талановита й майбутня чемпіонка. Їй ще не виповнилося 17 років,

<
Подорож Сарасотою: Сандра Гал насолоджується повітряним потоком.

Mercedes *me*

Розумний старт із вашим смартфоном — із додатками від Mercedes me

Чи знали ви, що можете побачити статус вашого Mercedes через смартфон і дистанційно користуватися деякими функціями? Додаток **Mercedes me Service app** року показує пробіг, рівень палива і залишковий пробіг. Ви отримуєте сповіщення, якщо двері або вікна відкриті, і можете їх закрити одним кліком. Також ви можете користуватися застосунком **Mercedes me Service app**, щоб планувати зустрічі з вашими партнерами Mercedes-Benz. Дивіться інформативні відеоуроки, щоб самостійно проводити мінімальний технічний огляд автомобіля. Цікаво? Більше інформації на **mercedes.me**



<
Гал пакує спорядження для гольфу в багажник кабриолета.

└
Ідеальні умови для гри під вечірнім сонцем

┘
Гал любить легкі вечери.



коли її прийняли в німецьку національну збірну. Отримавши в США дві стипендії в підлітковому віці, вона вперше переїхала до Флориди і продовжувала домагатися все більших успіхів в турнірах. Вона закінчила середню школу і продовжила навчання, отримавши ступінь бакалавра з реклами, перш ніж стати професіоналом в останньому семестрі навчання. У наступні роки Сандра стала першою гольфісткою Європи, а в США грала проти найкращих гольфістів світу. Винятковий талант. Її називали «німецькою королевою гольфу». Найбільшою зіркою.

Вона живе в США вже 16 років і проводить майже 10 місяців року в турах. Тому любить приїжджати у Флориду, в свій новий дім.

«Тут майже завжди чудова погода для тренувань.

Навіть взимку, — пояснює Сандра. — Люблю тепле море прямо біля дому». Вона часто бере з собою велосипед і їде в Мексиканську затоку, де займається йогою, плаває і бігає. Життя із книжок з малюнками. Але й життя, що вимагає змін, з волею йти вперед, розвиватися. «2019 рік став для мене ключовим, — пояснює Гал, паркуючи машину біля ресторану з чудовим пейзажем. — Останні кілька місяців були наче перезавантаження і зміна програмного забезпечення».

У 2018 році їй діагностували хворобу Лайма. Через це вона страждала на виснаження, апатію, дуже сильно схудла. У середині 2019-го Сандра скасувала всі свої майбутні турніри. Але це тимчасове відсторонення від гольфу також послужило для неї свого роду внутрішнім усамітненням. Сандра розповідає: >



<
Розтяжка, ранкова
йога, що надає
сил 34-річній
жінці.

↳
Професійна
гольфстка любить
Флориду за
особливе світло
й природні
пейзажі.

✓
Після довгої
боротьби
з хворобою
Сандра Гал
насолоджується
життям
з особливою
любов'ю.



«Я завжди оцінювала себе спортивними категоріями і була дуже вимоглива до себе. Тому мені потрібно було заново навчитися себе приймати: в першу чергу не спортсменка Сандра Гал, а особистість Сандра Гал».

Вона пожила в Італії, медитувала, займалася йогою, боролася з хворобою, шукала нове ставлення до себе. Сьогодні вона відчуває себе більш вільною та розслабленою: «Без маски, без потреби постійно щось доводити».

Успіх та результат. Грошові призи, перемога, слава. Сьогодні вона визначає ці терміни по-іншому, визначає нові перспективи, нову себе. Вона все ще може похвалитися фантастичним замахом. Але тепер уміє відпускати.

Сьогодні вона малює, грає на гітарі, навіть пише пісню. Вона пам'ятає свої старі захоплення, те, що вона любила, поки гольф не забрав увесь її час. Колись вона танцювала,

грала на скрипці. Тепер все це може повернутися і знову зайняти своє місце в її житті. «Ось що важливо», – говорить вона. «Це те, що всередині, а не те, що зовні».

Тренування молодих талантів

Це ще одна сторона її роботи, якою вона дорожить. Сандра провела свій перший благодійний захід у 2015 році, тоді вона збирала кошти для волонтерів Америки, організації, що підтримує бездомних і дітей із неблагополучних сімей.

У серпні 2019 року вона відкрила свій перший Дитячий центр Сандри Гал, він знаходиться в Малій Гавані (Маямі), там можна помалювати, послухати музику, займатися йогою дітям із інвалідністю. >



КОМФОРТ НАЙВИЩОГО КАЛІБРУ З ВІДКРИТИМ ДАХОМ: MERCEDES-BENZ C300 CABRIOLET

Новий C-Class Cabriolet продовжує сезон під відкритим небом на цілий рік – будь то повсякденне життя або прогулянки по вихідним. Це кращий комфорт з відкритим верхом: комбінація автоматичної системи відбивача вітру AIRCAP і обігріву простору навколо шиї і голови AIRSCARF, створюють оптимальні умови,

незалежно від вітру і погоди. Не тільки для професіоналів в гольф, таких як Сандра Гал. Дозвольте системам допомоги водієві і безпеки позбавити вас від важкої роботи і насолоджуйтеся релаксуючою поїздкою. Дізнайтеся більше на: mbmag.me/cclasscabriolet

Модель Mercedes-Benz C 300 Cabriolet

Витрата палива
(л/100 км) *

місто:

9.1–8.3

за містом:

5.7–5.2

комбіновано:

6.9–6.3

Викиди CO₂ (г/км)*:

158–144

Коробка передач:

9G-TRONIC

Кількість
циліндрів:

4

Робочий об'єм
двигуна (сс):

1991

Номінальна

потужність

(кВт при об/хв):

190 при

5800–6100

Максимальна
швидкість:

250 км/год

Прискорення
(0–100 км/год):

6,3 с

Ефективність:

клас B

** Більше інформації
про показники
дивіться
на сторінці 11.



Скануйте QR-код
для додаткової
інформації:
[mbmag.me/
cclasscabriolet](http://mbmag.me/cclasscabriolet)



1 Mote

Інститут дослідження моря з публічним акваріумом, який запрошує гостей на зустріч із жителями моря.

w3w.co/holders.unbound.people

3 Гольф-клуб Concession

Якщо ви любите спорт і спільноту, то це місце для вас. Гольфісти Джек Ніклаус і Тоні Джаклін запрошують вас на найкращі майданчики Флориди.

w3w.co/actions.bootie.width



2 Siesta Beach

Бірюзові хвилі на білому піску, прохолодний вітерець. Це один із найкращих пляжів Сарасоти.

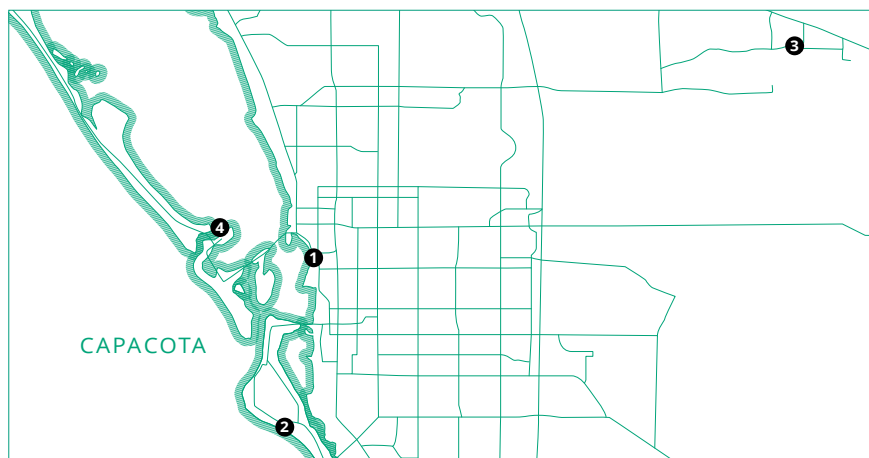
w3w.co/year.happily.changed

4 Ботанічні сади

Місце, де чудесні тропічні рослини ростуть у всій красі. Оаза, де можна заспокоїтися і насолодитися різноманітним флоридській рослинності.

w3w.co/raves.traders.another

what3words — це проста навігаційна система, що дозволить вам знайти точні локації місць за допомогою всього трьох слів. Деталі на сторінці 11.



Це місце, де можна виявити і просунути таланти, і де початківці майстри можуть практикувати свої навички на власному полі для гольфу. Як і молода Сандра Гал. Поки вона не почала кататися в гольф-карі.

Побачивши Mercedes C 300 в золотому західному сонці, Сандра не може стриматися, і хоче проїхати ще кілька кілометрів Флоридою. Вона надягає темні окуляри, сідає в машину і їде.

Сандра їде на північ, і перед нею відкривається бухта Сарасоти: м'ятне море, яхти, човни виблискують на сонці. Сандра з'їжджає на пусті дороги узбережжя, крізь світ пальм та рожевих вілл, із запахом солоного моря. У кінці

прекрасного дня вона чує, як поля для гольфу кличуть її, і не може противитися.

Вона має зіграти раунд у гольф цього вечора, щоб відчутти силу ідеального удару в м'язах. Тому вона їде додому, бере сумку з спорідженням і їде в клуб.

Пора робити те, що вона робить найкраще. «Я заново полюбила гольф», говорить Сандра. «Я не тисну на себе так сильно тепер, і краще граю через це». Вона вже запланувала наступні змагання, і хоче знову вигравати. Абсолютно професійно й розслаблено.

Вона говорить це й відводить клюшку. Біла кулька казково злітає в вечірне небо.

✓
Сандра Гал
сьогодні,
розслаблена
й врівноважена
як ніколи.



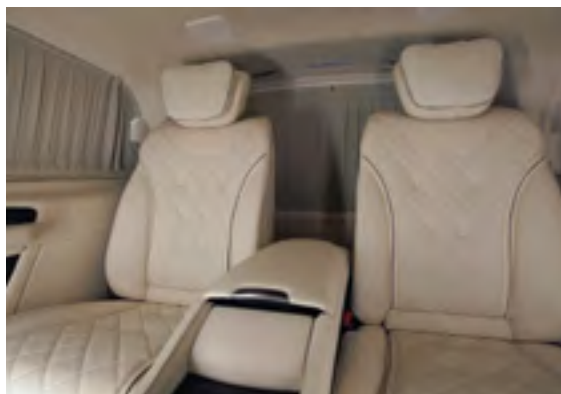
Нова зірка в сегменті мінівенів на ринку України: Mercedes-Benz V-Class VIP



<
V-Class VIP
виглядає
більш широким
і ще більш
представницьким



^
Перегородка між
водієм та
пасажиром з 50"
екраном



^
Консоль
з органами
керування
«кабінетом
на колесах»

Компанія «АвтоКапітал», офіційний імпортер Mercedes-Benz в Україні і невід’ємна частина Корпорації УкрАВТО, повідомляє про появу у портфоліо бренду в Україні нового варіанту виконання V-Class, ще більш розкішного, з елементами інтер’єру Mercedes-Maybach S-Class. Що ще цікавіше — це авто створено у партнерстві разом з фахівцями української компанії «Аверс Центр».

Компанія «Аверс Центр» існує на ринку більше 20 років. Однією з перших в Україні почали займатися встановленням на автомобілі додаткового обладнання та набули бездоганної репутації серед бізнесменів, політиків, публічних осіб України та Європи.

Стиль і якість виконання автомобілів V-Class служать орієнтиром в сегменті мінівенів. Завдяки новому дизайну передньої частини кузова, оновлений V-Class виглядає більш широким і ще більш представницьким. Цьому сприяють новий малюнок бампера з його ефектним повітрозабірником, а також ромбовидна структура решітки радіатора. Зірка Mercedes-Benz розташовується в центрі решітки радіатора, між двома ламелями сріблястого кольору. Концепція індивідуалізації автомобіля за допомогою двох привабливих ліній виконання AVANT-GARDE і EXCLUSIVE, в той час як лінія виконання AMG Line візуально вирізняється ще сильніше: автомобіль отримує нову решітку радіатора в «діамантовому» стилі з хромованими «стрижнями», за рахунок цього створюється яскравий спортивний акцент.

Оновлений Mercedes-Benz V-Class вже став символом комфорту і розкоші. У ньому впевнено почувають себе представники топ-менеджменту, любителі активного способу життя і сім’ї з дітьми. Їх всіх приваблює великий простір в салоні, якісні матеріали обробки, продумана ергономіка і сучасні мультимедійні технології. Здається, що до цього вже складно щось додати. Однак компанія «Аверс Центр» доопрацювала інтер’єр мінівену та повністю його переобладнала, створивши розкішне робоче місце на колесах:

- Нові крісла, як на Mercedes-Maybach S-Class;
- Перегородка між водієм та пасажиром з 50” екраном;
- Оздоблення шкірою та натуральним деревом за бажанням власника;
- Консоль між двома кріслами з усіма органами керування «кабінетом на колесах»;
- Крісла-трансформери для двох додаткових посадкових місць;

- Комфортна підсвітка салону та стельові панелі денного світла;
- Індуктивна зарядна станція для девайсів обох пасажирів;
- Wi-Fi роутер та Apple TV®;
- Додаткова шумо- та світло ізоляція;

Для доопрацювання було обрано автомобіль з наддовгою базою, в найбільш потужному варіанті, з новою дев’ятиступеневою коробкою перемикачів. V 300 d з двигуном потужністю 239 к. с. (176 кВт), крутним моментом 500 Нм та витратою палива в змішаному циклі на рівні 5,9-6,3 л. / 100 км. У фазі розгону модель V 300 d з її крутним моментом в 500 Нм на короткий час отримує «посилення» у вигляді додаткових 30 Нм (ефект «Over-torque»). Причому, нове покоління двигунів стало ще більш економічним та чистішим для навколишнього середовища, а також відрізняється більш високим рівнем комфорту в плані шуму і вібрацій. В автомобілі панує приємна тиша, а вібрації зведені до мінімуму.

Важливими є опції безпеки, які гарантує V-Class, адже життя та безпека пасажирів є найважливішим. За допомогою своїх серійних рішень — системи стабілізації при бічному вітрі, яка допомагає водію утримувати авто на траєкторії навіть при сильних поривах вітру та системі контролю ступеня втоми водія ATTENTION ASSIST, яка допомагає бути водію завжди в тонусі, значно знижується аварійність в буденних ситуаціях.

Додатково доступна нова активна система екстреного гальмування, яка розпізнавши загрозу зіткнення подає спочатку візуальний і акустичний попереджувальні сигнали. Якщо водій на це не відреагує, активна система екстреного гальмування відповідно до ситуації пригальмує, або ж повністю зупинить авто. В умовах міського руху активна система екстреного гальмування реагує також на нерухомі перешкоди і пішоходів, що перетинають дорогу. Таким чином, можливо знизити ступінь тяжкості зіткнення або навіть запобігти аварійній ситуації. Ще однією новою системою безпеки стала доступна вперше для V-Class в якості опції система адаптивного управління дальнім світлом Plus. У режимі дальнього світла система управління дальнім світлом Plus забезпечує широке освітлення проїжджкої частини протягом тривалого часу без засліплення інших учасників дорожнього руху. <



Детальніше про цей автомобіль ви можете дізнатись з digital-презентації, доступної за посиланням:

Виставковий екземпляр автомобіля знаходиться в салоні дилерського центру «Автомобільний Дім Україна», за адресою м. Київ, Столичне шосе, 90.

Mercedes-Benz S-Class: абсолютно новий флагман

Новий Mercedes-Benz S-Class задає нові стандарти у сегменті представницьких автомобілів. Центральним елементом нової системи є людина, що взаємодіє з цим розкішним седаном, використовуючи всі свої органи чуття.



Ідеальні пропорції для класичного вигляду.

Вміло контуровані поверхні кузова, неначе у висіченої з каменю скульптури, створюють особливі світлові ефекти, а чистоту бічних поверхонь забезпечують ручки дверей прихованого монтажу (опція) абсолютно нової розробки. З показником Cd від 0,22, S-Class є одним з найбільш аеродинамічних автомобілів у світі, особливо в сегменті розкішних седанів. S-Class також отримав подальші удосконалення в аероакустиці.

Сучасна розкіш досягає наступного рівня в інтер'єрі нового S-Class. Ключовим акцентом є приладова панель з новою архітектурою, сучасним дизайном та ергономічним розташуванням дисплея. Майже всі параметри, що впливають на комфорт, були покращені.

Більше електрифікації, більше ефективності, більше безпеки.

Шестициліндрові рядні бензинові та дизельні двигуни різних класів потужності — це перші варіанти двигунів для нового S-Class. Двигун V8 із вбудованим стартер-генератором (ISG) та 48-вольтовою бортовою електричною мережею буде доступний незабаром, а плагін гібрид

з пробігом виключно на електричній тязі близько 100 кілометрів, планується на 2021 рік.

В області безпеки новий S-Class у черговий раз підіймає планку на новий рівень, ставши першим з серійних автомобілів, де пасажирам в задній частині салону забезпечується захист при лобовому зіткненні за рахунок задніх фронтальних подушок безпеки. Завдяки новій функції PRE-SAFE® Impulse Side, кузов може підніматися безпосередньо перед контактом за допомогою активної гідروпневматичної підвіски E-ACTIVE BODY CONTROL. Під час сильного бокового удару, залежно від його напрямку та важкості, зайнятості передніх сидінь, нова центральна подушка безпеки розкривається між водієм та переднім пасажирським сидінням, зменшуючи ризик контакту голови водія та переднього пасажира.

Екологічно сумісний розвиток.

У S-Class використовується понад 98 кг компонентів, виготовлених із ресурсозберігаючих матеріалів. Зараз кількість компонентів, що містять рециклати, становить 120 — удвічі більше, ніж у попередньої моделі. Ще близько 40 кг виготовляються із відновлюваної сировини. <

Більш детальну інформацію про можливості замовлення та дату появи нового Mercedes-Benz S-Class, оснащеного новими інноваційними та унікальними інтелектуальними системами в Україні, можна дізнатися в офіційній дилерській мережі Mercedes-Benz в Україні.

Корпорація УкрАВТО відкрила новий дилерський центр Mercedes-Benz

Генеральне представництво Mercedes-Benz в Україні, компанія «АвтоКапітал», (структурний підрозділ Української Автомобільної Корпорації) розширює дилерську мережу в Дніпропетровському регіоні.



ПрАТ «Дніпропетровськ-Авто» - офіційний представник з продажу та обслуговування легкових і малотоннажних комерційних автомобілів Mercedes-Benz в Дніпропетровській області. Новий дилерський центр Mercedes-Benz в Дніпрі вже відкрив свої двері для клієнтів і готовий забезпечувати високі стандарти якості для шанувальників преміального бренду.

Контакти:
м. Дніпро
вул. Набережна
Перемоги, 20
Тел.: (056) 720 71 17
mercedes-dnpr.
com.ua

Новий дилерський центр Mercedes-Benz розташований за адресою: м Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 20. Кожен відвідувач зможе ознайомитися з новинками модельного ряду, отримати консультацію, випробувати автомобіль під час тест-драйву або сконфігурувати автомобіль з менеджером. З перших днів гості зможуть провести тест-драйви модельного ряду бренду, в тому числі головних новинок 2020 року – елегантного GLE Coupé, компактних GLB і GLA.

У сервісній зоні клієнти дилерського центру зможуть обслуговувати легкові та малотоннажні комерційні автомобілі Mercedes-Benz за стандартами Daimler AG. Сервісний центр площею 900 м.кв. пропонує клієнтам повний спектр послуг з технічного обслуговування автомобілів Mercedes-Benz, а також широкий асортимент

запасних частин і аксесуарів. Високоякісне технічне обслуговування і комплексний ремонт можна проводити одночасно на 15 постах.

Вся команда нового підприємства успішно пройшла всі необхідні тренінги та повністю відповідає найвищим стандартам бренду, що, в свою чергу, гарантує якісне обслуговування, висококласний сервіс і своєчасне виконання робіт.

«Відкриття нового дилерського центру в Дніпрі обумовлено зростаючим попитом на автомобілі бренду Mercedes-Benz у даному регіоні. Ми раді надавати нашим клієнтам сервіс найвищого рівня в зручному для них форматі.» – каже Валерій Анохін, генеральний директор компанії «АвтоКапітал».

<

Емоційний інтелект

Завдяки комплексу електронних систем допомоги та інноваційному інтелектуальному рульовому колесу новий E-Class може їхати в напівавтономному режимі, а його загострений дизайн поєднує в собі енергію і елегантність.

Мercedes-Benz E-Class — це завжди елегантність, спорт і розкіш, і в своєму останньому поколінні, з ультрасучасними технологіями — більше, ніж будь-коли. У салоні пасажиром пропонується інноваційна інформаційно-розважальна система MBUX (Mercedes-Benz User Experience) з голосовим управлінням. До неї входять два стандартних 10,25-дюймових екрана, розташованих під загальним склом, які утворюють широкоекранне зображення. Інтегрована технологія доповненої реальності для навігаційної системи виводить навігаційні підказки поверх реального зображення навколишнього простору. Це означає, що водій постійно контролює ситуацію.

У окремих ситуаціях водій також може розслабитися більше, але не ризикувати безпекою. E-Class оснащений активними системами допомоги останнього покоління. Вони дозволяють машині в певних умовах їхати в напівавтономному режимі. При гальмуванні або русі в пробці, що вимагає частих змін швидкості, активні

помічники підтримки швидкості з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і контролю максимальної швидкості руху можуть уповільнювати і прискорювати машину автоматично. Що особливо корисно, так це те, що коли водій тримає інтелектуальне рульове колесо з функцією розпізнавання рук, воно сигналізує допоміжним системам про те, що водій самостійно керує E-Class.

Зовнішній вигляд E-Class більш динамічний, ніж будь-коли. Модифікація передніх фар, решітки радіатора і переднього бампера покращують його спортивну зовнішність. Також вражає гібридний привід, що заряджається від електричної мережі і який доступний для седанів і універсалів. Таким чином, E-Class поєднує в собі ефективність, емоційний дизайн і технологічний інтелект, що з легкістю підкреслює його статус найбільш продаваної моделі Mercedes-Benz.

mbmag.me/eclass



« Mercedes-Benz User Experience надає як водію, так і пасажиром інноваційні можливості взаємодії та персоналізації.

Г Елегантність і функціональність: панель сконструйована для водія.

С Стильне вдосконалення: E-Class поєднує емоцію та інтелект навіть у кожній деталі.



Новий компактний позашляховик GLB. Справжній. Бездоганний.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ПрАТ «АвтоКапітал» 0 800 500 160 | www.mercedes-benz.ua
Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.



Mercedes-Benz GLS.
Новий вимір свободи.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ПрАТ «АвтоКапітал» 0 800 500 160 | www.mercedes-benz.ua
Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.